

El Port de Roses preveu l'ampliació perquè hi puguin amarrar creuers.

Turisme | 19-03-2008 | 12:53



El conveni que redacten l'Ajuntament de Roses i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) amb les modificacions que s'afegiran al Pla Especial del Port, preveu l'ampliació de l'actual dic d'abric per tal que hi puguin amarrar creuers. Aquest tipus d'embarcacions, que normalment fan més de 100 metres d'eslora, necessiten una fondària d'entre 10 i 11 metres per poder fondejar, quan el màxim de fondària que ofereix actualment el port esportiu és de 6 metres, un calat adequat per a embarcacions de, com a màxim, 60 metres d'eslora.

Amb la prolongació de l'actual dic de tancament del port s'aconseguiria, no només l'accés de vaixells de gran tonatge, sinó que també quedaria molt més resguardat l'actual port pesquer i la part interior del port esportiu. A més, amb aquesta nova infraestructura es dinamitzaria la vessant comercial del port de Roses, ja que es podria oferir com a punt d'escala dels creuers turístics que travessen la Mediterrània.

L'Ajuntament de Roses ha demanat una subvenció a la Generalitat per poder dur a terme aquesta obra, prevista en els projectes de desenvolupament futur del port, juntament amb altres modificacions que s'afegiran al Pla Especial i que inclouen variacions respecte a l'alçada i el volum dels edificis per tal d'evitar la construcció de naus de grans dimensions a la zona. Segons ha explicat l'alcalde, Magda Casamitjana, aquestes modificacions ja havien estat consensuades per tots els grups municipals i la societat civil de la població quan es va redactar el Pla Especial del port, però no van ser incorporades en el seu moment per la pressa d'aprovar el mencionat pla, per tal de poder legalitzar la planta de filetejat.

Fuente: Gironanoticies.com

Autor: Gironanoticies.com