Moren 88 persones a l'estavellar-se un Boeing-737.

Internacional | 14-09-2008 | 12:39

Un avió Boeing-737 de l'aerolínia russa Aeroflot s'ha estavellat avui a Perm, a prop de les muntanyes dels Urals, accident en què han mort els 88 ocupants, entre ells set nens i 21 estrangers.

Segons el ministeri de Situacions d'Emergència, l'avió s'ha precipitat contra terra durant la maniobra d'aterratge a només uns centenars de metres de l'aeroport de Perm, ciutat de prop d'un milió d'habitants.

"L'avió semblava un cometa en flames", ha manifestat un dels veïns de la zona que havien presenciat l'accident, en declaracions al canal de televisió Vesti.

La portaveu del ministeri d'Emergència, Irina Andriànova, ha assenyalat que les restes de l'aparell, un Boeing-737-500, han quedat disseminades en un radi de quatre quilòmetres, molt a prop d'unes cases, en una canyada dintre dels límits de Perm.

"L'avió ha caigut a la vora dels carrers Sovietskaia Armia i Torpinski, al districte Industrialni de Perm. Segons sembla, els pilots han intentat evitar un xoc amb les cases", ha precisat.

L'aparell, en servei des del 1992, ha caigut sobre la via del tren i ha inutilitzat un tram de 500 metres de la línia fèrria coneguda com a Transsiberià, cosa que ha obligat a suspendre el trànsit al tram entre Iekaterinburg i Perm.

Poques hores després de l'accident, els equips de rescat han trobat les dues caixes negres de l'avió, que probablement seran enviades a Moscou perquè les analitzin.

Segons ha informat el cap del comitè d'investigació de la fiscalia Russa, Aleksandr Bastrikin, un examen preliminar del lloc del sinistre de l'avió indica que la tragèdia s'ha degut a "un error tècnic i a l'incendi en la turbina dreta de l'aparell".

D'acord amb aquesta versió, els pilots del Boeing-737 han intentat, en va, efectuar un aterratge d'emergència després de l'esclat d'un dels motors.

Mentrestant, el cap de vols de l'aeroport de Perm, Savino Irek, ha assenyalat al Canal 1 de la

televisió russa que el pilot de l'avió s'havia comportat "inadequadament".

El funcionari ha relatat com el pilot ha pujat a una altitud de 1.200 metres abans d'iniciar l'aterratge, 300 metres més del que pertocava. "Era massa altura i ja estava molt a prop de l'aeroport. Després ja no ha entrat en comunicació amb la torre de control. Ha començat a agafar altura bruscament. He sentit un crit. Llavors, li he cridat: conserva una altitud de 600 metres", ha comentat.

Seguidament, ha afegit: "Després d'uns segons s'ha sentit una fogonada i, després, a prop de la ciutat s'ha pogut veure l'incendi i una gran resplendor. He entès que s'havia estavellat i he llançat l'alerta. No ha seguit les meves ordres. Pot ser que hagi passat alguna cosa i no ho hagi volgut comunicar".

El president rus, Dmitri Medvédev, tot just després de ser informat de la catàstrofe aèria ha ordenat la creació d'una comissió governamental encapçalada pel ministre de Transport, Igor Levitin.

Posteriorment, el ministre ha descartat que la causa de l'accident pogués haver estat un atemptat terrorista, i ha estimat en tres o quatre setmanes les necessàries per desxifrar el contingut de les caixes negres.

Segons la companyia Aeroflot, a bord de l'avió es trobaven 88 persones: 82 passatgers, set menors d'edat, i sis tripulants, no cinc com s'ha dit en un primer moment.

Entre els passatgers hi havia un total de 21 estrangers: nou azerbaidjanesos, cinc ucraïnesos, un francès, un suec, un nord-americà, un letó, un alemany, un turc i un italià, segons ha informat Aeroflot en un comunicat.

Fuente: AGÈNCIES
Autor: AGÈNCIES