# Lluís Postigo s?oposa al desdoblament de la variant de les Preses.

*La Garrotxa | 13-02-2009 | 13:42*

El diputat per ICV-EUiA al Parlament de Catalunya, Lluís Postigo, ha explicat avui en una visita a la Comarca de la Garrotxa, amb el regidor d?ApG ? ICV  a l?Ajuntament d?Olot, Llorenç Planagumà,  la oposició a una variant per Les Preses desdoblada, iha explicat que  ?no és necessari ni convenient una nova infraestructura vià ria de concepcio internacional per a l?A26. i, en cas que ho sigui, la nova variant hauria de resoldre exclusivament la problematica de la mobilitat local o comarcal? Segons el diputat i portaveu gironí d?ICV, la nova carretera hauria de ser una infraestructura de comunicacio intercomarcal, en cap cas hauria de formar part de la xarxa de carreteres nacional o internacional. La formació política recorda que tot i oposar-se a la construccio del túnel de bracons, es van manifestar contraris en el sí del govern, ?vam aconseguir que s'introduissin millores al projecte que descartaven la concepció que d'aquesta carretera tenien altres formacions com CiU que apostava per fer un eix del transport internacional?.

Postigo ha sigut contundent en afirmar que "s'han de descartar les diverses opcions desdoblades pel fort impacte que tenen en el territori, tant l'opcio soterrada per la plana com la que passa per Marboleny?. El diputat ha explicat que una variant d'un sol carril per banda permetria adoptar mesures correctores que la farien més viable, especialment si no acaba passant per la plana agrícola. A banda de l'impacte, Postigo també troba convenient considerar quin model de mobilitat volem per la comarca i per això estima aconsellable que aquesta nova infraestructura tingui una funció de comunicació intercomarcal, descartant el pas del transport internacional per carretera per aquesta zona, i descartant també la consolidació de l'A-26.

Fuente: Gironanoticies.com
Autor: Gironanoticies.com