Presenten al·legacions al desdoblament de l´A 26 .

La Garrotxa | 07-07-2009 | 13:47

El col·lectiu Greda de la Garrotxa i particularment els nuclis locals de Besalú i de Maià de Montcal,presentaran al·legacions al projecte del desdoblament de la carretera A-26 tram Besalú-Figueres

La Greda basa els seus arguments em 3 punts:

A- La Falta de justificació del projecte de desdoblament de l?autovia A-26 Figueres-Olot, tram Besalú-Figueres

Considerem molt greu que el fet que en tot el projecte no s?ha justificat la necessitat de desdoblar la carretera.

Les carregues de la xarxa viaria son molt menors que el límit de 15000 vehicles per dia i no justifiquen el seu desdoblament..

Segons les intensitats Mitjanes de Trànsit publicades pel Departament de Política Territorial i Obras Públicas de la Generalitat, no es necessari el desdoblament. Es una carretera nova i no existeix ni existira cap problema de comunicació ni embussos ni amb les previsions de transit mes grans.

b-La Falta d?un procés d?avaluació ambiental que determini la seva necessitat de programació.

Les actuacions previstes en el ?Pla d?Infraestructures del transport de Catalunya (2006-2026)? han sigut dividides en dos períodes: actuacions a executar abans del 2016 i actuacions per després del 2016. El cas de l?A26 ?tram Besalú-Figueres? es troba en el segon període. Per lo tant es classifica com actuació no prioritària i tindria que traslladar-se a la segona fase, on s?explicita que es tindrà que sotmetre a un procés d?avaluació ambiental que determinarà la seva necessitat de programació, avançant o excloent la seva execució. La Greda opina que l?informe de sostenibilitat ambiental te que descriure i avaluar els probables efectes significatius sobre el medi ambient que puguin derivar-se de l?aplicació del programa, així com una alternativa raonable tècnica i ambientalment viable inclosa entre altres, l?alternativa zero.,

c-No està demostrat que el projecte respongui l´interès general

L?administració té molta discrecionalitat per formular i aprovar els projectes de carreteres.Es tindria que veure obligada a justificar el seus fins , es a dir a demostrar que hi ha un interès general darrere del projecte i ponderar els recursos necessaris per dur a terme el projecte.La Greda creu que no es tenen compte els recursos necessaris, els sacrificis econòmics, mediambientals, energètics i territorials portarà a hipotecar necessitats futures.

Per la Greda tot això converteix l?acte en arbitrari- ?El que esta clar son els beneficis a curt plaç per les empreses constructores, però no esta tan clar l´interes general del projecte?

El projecte no demostra en cap moment la necessitat present ni futura d´aquest desdoblament.

La via actual existent, el tram Besalú Figueres, satisfà de forma raonable i suficient és necessitats col·lectives actuals i futures (amb l?excepció de les connexions amb Figueres)

La administració estatal s?aparta, sense cap motivació, dels criteris de racionalitat del llibre blanc del transport de la Comissió Europea. La mateixa llei del sol opina que l?ordenació del territori te que estar motivat pels interessos generals als que serveix

La Greda acusa a l administració de carreteres de vulnerar les disposicions de la directiva del parlament europeu i del Consell que fan referència als efectes dels plans i programes sobre el medi ambient..

També acaba recordant que tots els ajuntaments afectats, van signar un document aprovat en els respectius plens municipals en el que s´exposaba la no justificació de la necessitat del desdoblament de l´Actual carretera i que es solicita una actuació respectuosa, coherent i equilibrada amb el territori.

Fuente: Redacció
Autor: Redacció