Campanya de control de velocitat.

La Garrotxa | 09-07-2009 | 13:30

Dins de la programació de campanyes de la Policia Municipal per a aquest 2009, s?ha dut a terme entre els dies 2 i 19 de juny de 2009 una campanya de control de la velocitat. Aquesta campanya s?ha realitzat a partir de la demanda ciutadana als agents de la policia de proximitat en diferents barris de la ciutat, sobre punts on els ciutadans tenien la percepció que existia excés de velocitat.

En aquesta campanya s?ha determinat avisar els vehicles que en via urbana superen els 50 km/h sense sobrepassar els 70 km/h, i denunciar aquells que superen aquest límit de 70 km/h.

Durant aquest període s?han realitzat 10 controls, en els quals s?han mesurat la velocitat de 1276 vehicles. D?aquests, només 10 van ser denunciats per superar els 71 km/h, i 26 van ser avisats per superar els 50 km/h sense passar de 70 km/h.

El 97% dels vehicles circulaven correctament.
La valoració és positiva, ja que el nombre d?infraccions no és elevat. Es considera que en diversos dels punts l?excés de velocitat era més de percepció.

La Policia Municipal seguirà realitzant controls de velocitat durant aquest 2009, que es faran en les franges horàries i llocs on es consideri que cal incidir més.

La velocitat és un element prioritari en la conducció, ja que incideix de forma directa en la gravetat de les lesions quan té lloc un accident de trànsit, especialment en el cas d?atropellament a vianants; per aquest motiu sempre cal adequar la velocitat a les circumstàncies de la via per on circulem (passos de vianants, proximitat a una cruïlla, zona escolar, etc.)

Campanya d?us del casc i de sonometria

També dins la primera quinzena de juny s?ha realitzat una campanya de control de l?ús de casc. En el cas d?Olot la campanya s?ha fet extensiva al soroll dels ciclomotors i motocicletes, amb la idea de tenir un millor control del soroll nocturn atenent a la proximitat de l?època estival.

Durant aquest període s?han dut a terme 7 controls, efectuats a 44 vehicles. D?aquests, només 4 van ser denunciats per superar el soroll permès i 3 per no dur el casc.

La valoració que es fa dels resultats és positiva, en especial respecte l?ús del casc entre els joves, per tant es considera que hi ha una bona consciència entre aquests de la necessitat de portar-lo per evitar les greus conseqüències d'un accident sense el casc. Aquest és un aspecte sobre el qual s?incideix de manera important en les classes d'educació viària que es donen en els instituts de la ciutat.

Així mateix, el tema del soroll també es valora positivament, tot considerant que els ciclomotors actuals permeten menys modificacions i surten de fàbrica amb un nivell inferior de decibels. En general també hi ha una major consciència ciutadana en els temes de contaminació acústica.

El 84% dels vehicles controlats van superar correctament la prova

Fuente: Redacció
Autor: Redacció