

El sector turístic calcula pèrdues d'uns 500 milions.

Turisme | 19-06-2011 | 14:25



La falta d'acord amb l'aerolínia irlandesa Ryanair sobre la seva continuïtat o no a l'aeroport de Girona ha provocat aquests primers mesos de la campanya d'estiu una destacada caiguda del nombre de passatgers, que se situa prop del 40% segons dades d'AENA, i una xifra que, en cas d'haver-hi acord, pot tardar a recuperar-se entre cinc o sis anys.

En declaracions a Europa press, el gerent del grup Costa Brava Centre, Martí Sabrià, ha fet aquestes estimacions per demostrar que, a causa del conflicte amb Ryanair, s'ha deixat perdre una situació consolidada a l'aeroport de Girona --va arribar a registrar més de cinc milions de passatgers--, i ha augurat que si la situació no millora en tres anys s'haurà perdut la meitat d'aquesta xifra perquè no és fàcil fidelitzar el viatger.

En la mateixa línia s'ha manifestat, en declaracions a Europa Press, el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, ja que ha admès que "costarà" tornar a les millors xifres registrada a Girona-Costa Brava: "Va arribarse'n al màxim i hem d'aspirar-ne a més, però costarà", ha sentenciat.

"No haver tancat el preacord que hi havia amb Ryanair ha estat un error del nou govern de la Generalitat", ha exposat Sabrià, mentre que Espadalé ha assegurat que es continua negociant i que té l'esperança que s'arribi a bon port aviat, tot i que no ha volgut donar més detalls sobre les converses amb l'aerolínia irlandesa.

"Espero que de cara a la temporada d'hivern el tema quedi resolt positivament", ha manifestat el president de la cambra gironina, qui també ha comentat que Girona estava ben acostumada i que cal lluitar per mantenir el nombre de viatgers.

Tots dos han admès que Ryanair és la millor solució per a Girona, però que també és molt important la diversificació de companyies, ja que a llarg termini poden donar-ne també bons resultats a l'aeroport.

"PERD GIRONA, GUANYA BARCELONA"

Sabrià també ha posat xifra a les pèrdues que està registrant el sector turístic gironí --hotels,

càmpings i apartaments-- per la pèrdua de passatgers i les situa en uns 500 milions d'euros, només en facturació, el que ha qualificat de "barbaritat".

La situació també afecta de ple el mateix aeroport, que es torna més deficitari, i les botigues i transports que viuen de la infraestructura que, segons Sabrià, queda desaproveitada.

Amb l'entrada del nou govern d'Artur Mas s'hauria d'haver tancat l'acord, "no es podia dilatar la situació, perquè el que està perdent Girona, ho guanya Barcelona", ha lamentat Sabrià.

"Primer s'havia d'haver tancat un acord per a aquest any i després negociar-ho a llarg termini", ha suggerit el gerent del grup Costa Brava Centre.

Fuente: Europa Press

Autor: Europa Press