

Ryanair ha rebutjat l'última oferta del Govern.

Turisme | 24-07-2011 | 06:35



Ryanair ha assegurat que manté una relació cordial amb la Generalitat, tot i trencar els acords signats per operar als aeroports de Girona i Reus.

L'aerolínia irlandesa continua amb les negociacions amb l'"esperança" de resoldre les seves diferències.

En declaracions a Europa Press, el portaveu de Ryanair, Stephen McNamara, ha explicat que la companyia aèria ha rebutjat l'última oferta del Govern perquè continués operant a Girona perquè era la mateixa que la Generalitat havia rebutjat el gener.

"Les circumstàncies del mercat han canviat i la Generalitat està intentant tornar al primer acord que, desafortunadament, no podem acceptar en el context actual", ha assegurat Mcnamara.

La proposta del Govern consisteix a 7,5 milions d'euros per dos milions de passatgers d'arribada --quatre milions de passatgers en realitat-- i quatre milions d'euros més com a contraprestació per les taxes aeroportuàries.

La intenció de la Generalitat és aconseguir l'arrelament de la companyia de baix cost perquè no abandoni Girona, i per aquesta raó li ofereix una sèrie d'avantatges: dret de superfície per a la cessió d'uns terrenys per gestionar un hotel, un centre de formació de tripulants de cabina i la construcció d'un hangar a l'aeroport.

PERSPECTIVES PER AL PRAT

L'aerolínia irlandesa té actualment nou avions a l'aeroport de Barcelona, des d'on operen 26 rutes i se situa com a tercera companyia aèria, malgrat que la intenció de Ryanair és "apujar fins a la segona posició o fins i tot ser-ne la primera aerolínia".

Mcnamara ha assegurat que l'índex d'ocupació de les seves rutes des del Prat és molt alt i que en els mesos vinents s'estudiarà una estratègia d'expansió, ja que si el creixement continua l'objectiu és tenir 20 avions a l'aeroport de Barcelona.

POSSIBILITAT DE TORNAR A ALGUAIRE

Mcnamara ha obert la porta que Ryanair pugui tornar a operar des de l'aeroport de Lleida-Alguaire: "Existeixen totes les possibilitats de tornar a operar a Lleida, però els detalls de les negociacions són confidencials".

Alhora, tampoc ha volgut revelar els punts de fricció en les converses amb el Govern pel que fa a les operacions de les instal·lacions aeroportuàries de Vilobí d'Onyar i Reus.

Fuente: Europa Press

Autor: Europa Press