Campanya de conscienciació `Tots som vianants´ a Olot.

La Garrotxa | 17-05-2012 | 14:35

L?Ajuntament d? Olot i el RACC han presentat aquest matí els detalls d?una campanya de conscienciació sobre l?ús correcte dels passos de vianants a la ciutat, titulada Tots som vianants!, amb un principal objectiu: reduir el nombre d?accidents per atropellament.L?acció, que RACC Automòbil Club porta a terme en diferents municipis catalans i des del 2008 amb molt d?èxit a Barcelona, pretén incidir en alguns mals hàbits que vianants i conductors porten a terme quotidia-nament, i que posen en perill la pròpia seguretat i en alguns casos la dels altres.

Tots som vianants! persegueix un triple objectiu: sensibilitzar els conductors i els ciutadans de la fragilitat dels vianants, conscienciar-los de la necessitat d?extremar la seguretat i posar més atenció en els desplaçaments i la circulació, així com detectar aquelles oportunitats de millora (tant des del punt de vista d?actitud i comportament com d?infrastructures) que permetin augmentar la seguretat de tots els actors de la mobilitat.

Antecedents. L?any 2006 es va desenvolupar el Pla de Seguretat Viària d?Olot, concebut com un primer pas per a l?anàlisi i millora de la seguretat viària a la ciutat. Es va fixar un termini de 4 anys per a un primer pla d?actuació, amb mesures d?ordenació i obres de poca envergadura que poguessin ser executades a mig i curt termini.L?any 2009 es va redactar un primer informe de seguiment per valorar?ne els efectes i amb la voluntat d?orientar les accions del darrer tram del Pla. L?any 2011 s?emet un informe d?avaluació per comprovar l?assoliment dels objectius i mesures del Pla, i se n?extreuen algunes dades a tenir en compte, com que a Olot, entre els anys 2003 i 2010, el nivell d?accidentabilitat anual per 1000 habitants es troba per sobre de la mitjana catalana.

Pel que fa a les dades referents a atropellaments, en els darrers anys de l?estudi es constata un augment significatiu del nombre d?atropellaments amb víctimes (el 2010, un 21,6% del total d?accidents registrats).

Nombre d?atropellaments amb víctimes a Olot (2003-2010)

Aquest increment ha suposat en els últims anys arribar a quasi duplicar la ràtio d?atropellaments per cada 1.000 habitants respecte la mitjana catalana. Nombre d?atropellaments amb víctimes per 1.000 habitants, Olot i Catalunya (2003-2010)

A la vista de les dades i de la seva evolució en els darrers anys, l?actual equip de govern de l?Ajuntament d?Olot veu la necessitat i manifesta la voluntat d?endegar diferents accions de conscienciació per reduir el nombre d?atropellaments amb víctimes a la ciutat. Vol corresponsabilitzar?se, juntament amb el conjunt de ciutadans (vianants i conductors), per assolir aquest repte. I de la mateixa manera que els demana molta més precaució i una modificació dels seus hàbits diaris, s?imposa un seguit de mesures que ajudin a fer-ho possible. Perquè, en un moment o altre, TOTS SOM VIANANTS!.

VIANANT

El 50% dels atropellaments són fora dels passos de vianants. El risc d?atropellament mortal fora del pas de vianants és 9 vegades superior. Un bon exemple per als nens i per als que no ho fan és no creuar mai amb el semàfor en vermell i ferho sempre pel pas de vianants. Per precaució, abans de creuar atura?t, mira a banda i banda, i si cal senyalitza la teva intenció de creuar perquè els vehicles s?aturin.De nit, és aconsellable extremar encara més totes les precaucions. El pas de vianants no et converteix en invulnerable.

CONDUCTOR

En zona urbana, circular per sobre de les velocitats permeses (30 o 50 km/h) augmenta exponencialment el risc de mort d?un vianant atropellat. Per precaució, redueix sempre la velocitat quan t?aproximis a un pas de vianants no semaforitzat. I encara més en el cas de no veure la vorera. De nit, els llums enlluernen i es fa més difícil advertir les persones que van a peu. No respectar la prioritat de pas dels vianants, la part més vulnerable en un accident de circulació, pot ser motiu de sanció.

Conduir ràpid no és sinònim de conduir millor.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció