

La Policia Municipal de Girona ha posat 189 multes per infraccions amb patinet elèctric en un mes

Actualitat Girona | 10-08-2023 | 13:14



Polícia Municipal de Girona

La Policia Municipal de Girona ha estat al centre de l'atenció aquest últim mes amb la imposició de 189 multes per diverses infraccions relacionades amb l'ús de patinets elèctrics a la ciutat. Aquesta acció sorgeix com a part de l'esforç continu per fer complir la normativa de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), aprovada l'any 2020. Els resultats d'aquesta operació han posat de manifest una problemàtica recurrent: la circulació de patinets elèctrics per les voreres, posant en perill la seguretat dels vianants.

Des de l'1 de juliol, la Policia Municipal de Girona ha estat vigilant i denunciant aquells que han violat les regulacions establertes per a l'ús responsable de patinets elèctrics. Després de dues campanyes informatives, en què les persones infractores eren aturades per rebre informació sobre les normes de circulació, s'ha iniciat el període de sancions. Aquest enfocament té com a objectiu no només aplicar les multes, sinó també educar els usuaris sobre la importància de la seguretat i el respecte a les normatives.

En aquest context, la regidora de Seguretat i Convivència de l'Ajuntament de Girona, Sílvia Aliu, ha destacat la determinació del nou govern en matèria de "regulació de la mobilitat". Aliu ha recalcat la importància d'assegurar la seguretat de les persones que caminen a peu, mentre que es promou simultàniament la mobilitat sostenible. "La nostra aspiració és transformar Girona en un entorn agradable i segur. En aquest sentit, és imprescindible conscienciar els conductors sobre la prohibició de circular amb patinet per les voreres, ja que això pot posar en risc la integritat dels vianants", assenyala la regidora.

Dels 189 casos denunciats des de l'inici d'aquesta operació, el 70% (132 infraccions) corresponen a la pràctica de circular en llocs no habilitats, majoritàriament per les voreres. Altres infraccions inclouen el transport de dues persones en un sol patinet, la circulació en direcció prohibida, l'ús de

dispositius mòbils o auriculars mentre es circula i, en alguns casos, el salt de semàfors en vermell.

No obstant això, la mateixa Sílvia Aliu ha reconegut la creixent popularitat dels patinets elèctrics i ha expressat la manca d'una normativa adequada que reguli el seu ús en espais determinats. L'ordenança actual només permet la circulació dels VMP en zones de velocitat limitada (20 i 30 km/h) i pels carrils bici.

Amb una mirada al futur, l'Ajuntament de Girona té la intenció de revisar i adaptar l'ordenança existent per abordar les mancances identificades. Aquest procés incorporarà les directrius del manual de circulació per a vehicles de mobilitat personal de la Direcció General de Trànsit (DGT). D'aquí al 22 de gener de 2024, es requerirà que tots els VMP comptin amb un certificat que compleixi amb els requisits establerts.

Aquesta situació ofereix una oportunitat per a Girona d'evolucionar cap a un entorn urbà més segur i eficient en termes de mobilitat. Amb l'adopció de normatives més clares i una millor consciència ciutadana, la ciutat podria esdevenir un model de mobilitat sostenible i segura, beneficiant tothom que hi visqui i transiti.

[Autor: Redacció](#)