

# Girona avança amb la connexió del carril bici de Pont Major a Campdorà

Actualitat Girona | 26-10-2023 | 17:25



## Obres carril bici de Pont Major a Campdorà

L'Ajuntament de Girona ha représ els treballs de l'última fase del projecte de connexió del carril bici de Pont Major a Campdorà, després d'haver hagut de suspendre les obres el maig de 2022 per la substitució urgent de la canonada principal que transporta les aigües residuals de la Depuradora sota del camí.

Ara que el problema ha estat resolt, les tasques es reinicien amb determinació. Aquesta darrera fase de connexió, que connectarà Pont Major amb Campdorà a través d'un carril bici, implicarà diverses actuacions. S'establiran zones de descans amb mobiliari com bancs, papereres i aparcaments per a bicicletes. També es crearà un accés des de l'àrea propera a l'estació de servei de Pont Major, prop del pont de l'Aigua. A més, es duran a terme accions de protecció, com la construcció d'un mur a prop de la resclosa i guals per a la circulació de l'aigua pluvial, tot soterrant les instal·lacions de telecomunicacions. Aquesta fase es preveu que finalitzi en tres mesos.

L'empresa Obras y Pavimentos Brossa SA ha estat adjudicatària del contracte per a la tercera fase amb un import de 356.642,30 euros (IVA inclòs). Abans de l'aturada, aquesta fase es va centrar en la preparació del vial paral·lel a la via del tren fins al límit nord del terme municipal de Girona amb Celrà.

Les fases anteriors del projecte ja van marcar el camí cap a una connexió més àmplia. La primera fase, el 2018, va crear un tram de via verda pedalable entre els carrers del Portlligat i l'Illa de Tenerife i el pont de l'Aigua. La segona fase, finalitzada el juliol de 2021, va consistir en la construcció d'una rampa per unir la via ciclista de la primera fase amb l'inici del tram de la tercera fase.

El carril bici és part del projecte més ampli "Turisme transfronterer fluvial i sostenible ? Têt, Ter i

Segre (TTFS)", que promou la recuperació de l'espai fluvial del riu Ter i compta amb una subvenció europea dins del programa Interreg V Espanya-França-Andorra POCTEFA 2014-2020. Amb aquestes intervencions, Girona continua fomentant la mobilitat sostenible i la connectivitat pedalable per millorar la qualitat de vida dels seus ciutadans.

Autor: Redacció