El pla de mobilitat de Girona es mou, i en la direcció correcta.

Opinió | 01-05-2013 | 10:00

Encara no hem arribat a la meitat del mandat que ja hem celebrat sis sessions de la Taula de Mobilitat de Girona i hem presentat l?informe perquè la gent hi pugui fer aportacions i que ha de desembocar en l?aprovació d?un Pla de Mobilitat per a la ciutat que respongui a les exigències de la ciutat i els seus ciutadans. Sis sessions en mig mandat. Quantes se?n van celebrar en l?anterior mandat? Ho pregunto perquè d?ençà que governem no hem deixat de rebre contínues exigències dels qui havien governat la ciutat durant més de tres dècades perquè resolem en pocs mesos el que ells van ser incapaços de resoldre en trenta anys. Avancem, i avancem bé, com en d?altres àmbits. Deu regidors a l?equip de Govern han fet més en dos anys per la mobilitat que disset en quatre anys.

L?informe el podeu consultar aquí a Girona Notícies, i conté informació actualitzada de la realitat de la mobilitat de Girona. És sobre aquestes dades que podrem definir polítiques, accions, inversions. I és important que hi hagi el màxim d?aportacions d?entitats i ciutadans, perquè allò que acabarem aprovant serà la referència que dirigirà la mobilitat dels propers anys. Hi ha dades més o menys previsibles, i d?altres més sorprenents. I no sempre agradables. Però l?estudi no l?hem encarregat perquè doni uns resultats determinats que convinguin a l?equip de Govern, sinó perquè ens aportin una fotografia el més precisa i nítida possible de la realitat que tenim (i que patim).

No hem demanat un efecte photoshop , com no el vam demanar a l?estudi econòmico-social que vam presentar fa uns mesos (i que tampoc no s?havia elaborat mai en tots aquests anys anteriors). La realitat, per canviar-la, l?hem de conèixer de manera precisa i rigorosa, especialment en aquells aspectes que ens satisfan menys.

Fuente: GN
Autor: Carles Puigdemont