

# La consellera Paneque ressalta la 'mirada d'àrea urbana i transversal' del nou eix BRCat entre Girona i Salt

Actualitat Girona | 13-09-2024 | 17:57



**Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque**

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, destaca el valor estratègic del nou corredor de bus ràpid (BRCat) entre Girona i Salt, amb una inversió de 5,5 milions d'euros. El projecte millorarà les freqüències del transport públic i promourà la mobilitat sostenible en aquesta zona clau.

La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha subratllat la importància del nou eix de bus ràpid BRCat entre Girona i Salt, no només per millorar el transport públic i reduir les emissions, sinó també per la seva "mirada d'àrea urbana i transversal". Aquesta nova infraestructura permetrà millorar les freqüències dels serveis d'autobusos i promoure la descarbonització de la mobilitat. Paneque ha visitat les obres a Girona, que es van iniciar el juliol a Salt i a l'agost a Girona, i que es preveu que acabin a la tardor del 2025.

El projecte inclou la construcció de carrils bus en els dos sentits, millores en la fluïdesa del trànsit i la seguretat, així com la implementació de carrils bici bidireccionals i l'ampliació de voreres per afavorir la mobilitat sostenible. Aquesta actuació forma part dels 6 corredors de bus ràpid que el Govern està desplegant en àrees congestionades per potenciar l'ús del transport públic.

Els serveis d'autobús entre Girona i Salt ja transporten anualment uns 2,6 milions de passatgers, i aquest projecte permetrà optimitzar l'oferta i transformar la mobilitat en aquesta àrea metropolitana.

Autor: Redacció