Figueres es mou: la variant ferroviària i la connexió amb el futur

Opinió | 17-02-2025 | 22:28



Pere Casellas

Els grans projectes d?infraestructures no són qüestió de discursos, sinó de compromisos i fets. Figueres ha patit massa temps els endarreriments i els bloquejos en les inversions estratègiques que la ciutat necessita. Però això està canviant. L?acord sobre la variant ferroviària de Figueres i la remodelació de l?estació de la línia d?alta velocitat de Vilafant, formalitzat en el document de la Comissió d?Inversions en Infraestructures, és la prova que avancem cap a un futur millor i més connectat.

Aquest projecte, que té el suport del Govern d?Espanya i de la Generalitat de Catalunya, suposarà una transformació clau per a Figueres. La variant ferroviària de la línia Barcelona-Portbou eliminarà la fractura urbana que ha dividit històricament la ciutat i permetrà reordenar espais, millorant la mobilitat interna i l?accessibilitat.

A més, l?estació de Figueres-Vilafant rebrà una remodelació essencial per adaptar-la a serveis d?ample convencional. Aquesta actuació garantirà una connexió eficient entre la xarxa ferroviària convencional i l?alta velocitat, convertint Figueres en un node de transport estratègic a Catalunya. Aquest és un dels projectes que els socialistes figuerencs han defensat insistentment davant les administracions competents per evitar nous retards i assegurar que les inversions arribin quan toca.

El document de l?acord deixa clar que aquest projecte no és només una declaració d?intencions: el 2025 es formalitzarà un protocol de col·laboració entre totes les administracions implicades, que posteriorment es materialitzarà en un conveni de finançament. Això garantirà la redacció dels projectes i l?execució de les obres, sempre que es mantingui el finançament previst en la Llei de Pressupostos Generals de l?Estat.

Aquesta inversió es complementa amb altres infraestructures clau, com la nova sortida centre de l?AP-7, que facilitarà un accés ràpid i eficient a la ciutat, i el desdoblament del cinturó de la N-II, una actuació imprescindible per reduir accidents i garantir una millor connexió amb la resta de l?Empordà.

En conjunt, parlem d?una inversió de més de 320 milions d?euros que no només modernitzarà les comunicacions de Figueres, sinó que establirà les bases per a una ciutat més connectada, accessible i competitiva. Els socialistes figuerencs han estat al costat de la ciutat en aquest procés, treballant perquè aquests projectes siguin una realitat i no quedin en promeses sense executar.

Aquesta transformació no ha arribat sola. Ha estat el resultat de mesos de feina, de negociacions constants i d?una voluntat política ferma de desbloquejar un projecte essencial per al futur de Figueres. Ara toca estar a l?altura del moment i assegurar que aquesta oportunitat es converteixi en una realitat tangible per als ciutadans.

El temps de les excuses ha acabat. Figueres es mou.

Autor: Pere Casellas