

El verano se acerca y con él, las Zonas de Bajas Emisiones en Girona. Cambiar de coche cuesta menos dinero con HR Motor

OLOT 'Ciutat dels Detalls' | 18-03-2025 | 23:18



Entre 2019 y 2020, coincidiendo con la pandemia por la COVID-19, se produjo un descenso muy llamativo en el número de vehículos vendidos en todo el mundo. Desde entonces, el sector del motor ha hecho lo posible por recuperarse económicamente. Según indica Statista, en 2023, las cifras estaban repuntando: con unas 92.700 unidades, la venta de vehículos se estaba igualando a la era prepandémica, cuando en 2017 alcanzó el pico de casi 95.900 ejemplares (el récord de las dos últimas décadas). No obstante, a pesar de las buenas noticias que tanto alegran a la industria automotriz, son tiempos difíciles para algunos conductores.

El Ayuntamiento de Girona ha comunicado que este próximo verano, el de 2025, se espera poner en marcha las Zonas de Bajas Emisiones, una medida que los municipios de más de 50.000 habitantes ?Girona sobrepasa los 100.000? están obligados a cumplir, tal y como establece el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre. En concreto, hay dos tipos de coches a los que esta medida no afecta en absoluto: los eléctricos y los híbridos. Estos últimos pueden circular en modo eléctrico por el núcleo urbano y utilizar el motor de combustión cuando se desplazan fuera de las ZBE y por las localidades de menos de 50.000 habitantes.

Puesto que el precio de un coche nuevo oscila entre los 14.000 y los 40.000 euros (en las marcas principales: Toyota, Kia, Citroën, Nissan, Opel, Skoda...), muchos ciudadanos se plantean comprar coches segunda mano girona en lugar de modelos nuevos, cuyo precio es mayor y cuyas prestaciones son similares a los vehículos usados. A continuación, explicamos dónde encontrar coches de marca por menos dinero, con posibilidad de financiación y con los distintivos medioambientales que la DGT indica para las ZBE.

El verano se acerca y las ZBE en Girona también lo hacen

Cambiar de coche y ahorrar miles de euros es compatible

HR Motor es una sociedad limitada española que se ha especializado en la venta de coches de segunda mano. Dispone de concesionarios en buena parte de la península: Alicante, Bilbao, Málaga, Pamplona, Torrejón de Ardoz, Valladolid y, por supuesto, Girona. Dentro de Cataluña, la compañía también cuenta con establecimientos físicos en Sant Boi de Llobregat, Lleida y Badalona. Son más de 20 años de experiencia en el mercado. Fundada en 1999 por dos hermanos, HR Motor cuenta con una puntuación de 4/5 en Trustpilot (calculada a partir de casi 3.000 reseñas). Su objetivo es vender coches de segunda mano en buenas condiciones y a un precio inferior al que tienen los nuevos modelos. Por este motivo, es posible encontrar coches como el Tesla Model 3 por 5.660 euros menos (vehículo eléctrico); el Lexus UX, por unos 21.300 euros menos que el último modelo híbrido, y el Jeep Compass, por 9.000 euros menos (aproximadamente). Todos estos modelos de coches permiten cambiar de un vehículo de gasolina a uno híbrido, a un coche PHEV o a uno eléctrico ahorrando a la vez dinero.

Vender el vehículo propio e invertir las ganancias en uno nuevo

HR Motor tiene más de 3.000 coches. Sólo su concesionario de coches de segunda mano en Girona dispone de 16 vehículos de etiqueta ECO y etiqueta 0 a un precio inferior al habitual. Ambos distintivos autorizan la libre circulación del vehículo por las ZBE, que presumiblemente entrarán en vigor en Girona el próximo verano, recogiendo dentro de sus límites la Plaça de la Catedral, el Parc de la Devesa, el campus donde se ubica la facultad de medicina de la UdG y la Escola Oficial d' Idiomes (junto a otros tantos puntos de la ciudad catalana).

Previamente a comprar coches segunda mano, HR Motor aconseja al cliente valorar la opción de vender el vehículo actual y reinvertir el dinero obtenido con su venta en la adquisición del nuevo automóvil. Esta cadena de concesionarios pone a disposición del conductor un servicio online de tasación de vehículos en función de la matrícula y la marca. La rapidez con la que el propietario recibe el dinero tras la venta de su vehículo y el ingreso del importe se hace efectivo en 2 o 3 días agiliza la compra.

Vender el vehículo actual antes de comprar el siguiente

Algunas de las características que ofrecen los coches de segunda mano de HR Motor en Girona son:

Vehículos con una potencia de motor que sobrepasa los 125 CV, el mínimo que Fundación MAPFRE apunta que necesita un coche grande. El Tesla Model 3 cuenta con 275 CV y es eléctrico; el modelo MG EHS tiene 258 CV (híbrido enchufable), el Volvo V60 ofrece 163 CV

(híbrido)...

Coches lo suficientemente amplios como para albergar dentro entre 4 y 5 personas. El Fiat 500 1.0 Mild Hybrid Club de HR Motor ofrece plazas para dos acompañantes más, aparte del conductor y el copiloto. Por otra parte, el DR 4 1.6 Exclusive cuenta con espacio para cinco. HR Motor hace posible encontrar coches de segunda mano con 5 plazas en Gerona. En 2022, Cataluña tenía más familias numerosas que Madrid (la tercera comunidad autónoma de España con más núcleos familiares de este tipo).

Vehículos que utilizan como combustible gas licuado. Los coches GLP también consiguen la etiqueta ECO de la DGT (Dirección General de Tráfico). Ahora mismo, en Gerona, HR Motor tiene 3 vehículos de gas licuado del petróleo: el modelo ya mencionado DR 4 1.6 Exclusive, por 13.670 euros; el modelo Dacia Duster 1.6 SCe 115 GLP Essential 4x2, al mismo precio que el anterior, y el coche Renault Captur 1.0 TCe GLP Intens a 14.810 euros (8.000 euros menos que los modelos más actuales de GLP marca Renault).

Vehículos para familias numerosas