Paneque defensa al Parlament una mobilitat pública estratègica i moderna per a Catalunya

Política | 25-03-2025 | 21:16



Sílvia Paneque, al Ple monogràfic de Rodalies

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha afirmat aquest dimarts al Ple monogràfic de Rodalies que "el Govern dona sentit estratègic a la mobilitat del país" i que "la millora del servei exigeix un esforç ingent, al qual no podem ni volem renunciar". En aquest sentit, ha assegurat que el Govern ?està iniciant els canvis necessaris per convertir la mobilitat pública en un factor estratègic?, amb inversions, dedicació i compromís.

Paneque ha alertat que el sistema actual arrossega deficiències estructurals de fa anys, tant en infraestructures com en material rodant, i ha remarcat la necessitat de combinar actuacions urgents amb una planificació ambiciosa i rigorosa que permeti construir un nou model adaptat a les necessitats del país. ?Cal actuar en el curt termini amb la mirada llarga?, ha dit.

Diagnosi i actuacions immediates

Durant la seva intervenció, la consellera ha detallat les causes dels problemes actuals del servei, com ara la manca de material mòbil, deficiències de manteniment a estacions i una senyalització obsoleta, que fa més d?una dècada que no s?actualitza. També ha destacat la necessitat de fer obres amb la mínima afectació possible per als usuaris.

Com a mesures immediates, ha anunciat que aquest 25 de març han entrat en funcionament noves brigades de millora a les estacions i s?ha incrementat el personal de reforç informatiu per atendre els viatgers.

Paneque ha posat en valor el desplegament del Pla de Rodalies, que inclou actuacions com la renovació de catenàries, millora de la senyalització, supressió de passos a nivell, duplicació de vies, nous ramals ferroviaris i la remodelació d?estacions. També ha recordat que s?està renovant la flota de trens amb 110 nous combois, dels quals el primer arribarà a principis del 2026, i la resta s?aniran incorporant mensualment.

A més, ha anunciat la finalització imminent de les obres a l?estació de Sant Vicenç de Calders, fet que permetrà augmentar la freqüència de trens entre Tarragona i Barcelona fins a un servei cada 30 minuts.

Mirada de futur i traspàs

Pel que fa a la planificació de futur, Paneque ha defensat la necessitat d?una xarxa de serveis més àmplia i de potenciar les línies d?alta velocitat, per descongestionar Rodalies. També ha reivindicat projectes estratègics com la línia ferroviària orbital ?el quart cinturó ferroviari? i l?eix transversal ferroviari, que ha qualificat com ?un pas endavant contundent?.

Finalment, la consellera ha afirmat que el traspàs de Rodalies en tràmit pot ser decisiu si totes les parts actuen amb responsabilitat. ?El traspàs ajudarà de manera decisiva a satisfer la demanda d?una mobilitat pública competitiva i forta?, ha conclòs, tot reivindicant un sistema modern, eficient i gestionat des de Catalunya.

Autor: Redacció