

Las diez tareas de mantenimiento más importantes que todo propietario de un coche debería conocer

Noticias 24hs | 14-08-2025 | 13:51



Mantenimiento

Hay personas que cambian de coche cada 4 o 5 años, y otras que aguantan con sus viejos coches una buena parte de su vida. Pero ninguno debe pasar por algo el mantenimiento adecuado de su vehículo. Tener un coche es una gran comodidad, pero también una responsabilidad. El mantenimiento regular no solo alarga la vida útil del vehículo, sino que también garantiza tu seguridad y puede ahorrarte mucho dinero en reparaciones costosas. Siempre debemos acudir a nuestro taller de confianza y adquirir los mejores recambios en los comercios especializados. Aquí te mostramos las diez tareas de mantenimiento más importantes que todo conductor debe conocer y aplicar.

Cambio de aceite y filtro

Frecuencia: cada 5.000 a 15.000 km (según el tipo de aceite y vehículo). El aceite lubrica el motor y evita el desgaste prematuro de sus piezas. No cambiarlo a tiempo puede provocar daños graves. Además, el filtro de aceite también debe reemplazarse para asegurar que no circulen impurezas.

Revisión y cambio del filtro de aire

Frecuencia: cada 15.000 a 30.000 km. El filtro de aire evita que entren partículas dañinas al motor. Un filtro sucio reduce la eficiencia del motor y aumenta el consumo de combustible.

Revisión del nivel de líquidos

Debe incluir: líquido de frenos, refrigerante, líquido de dirección asistida, líquido limpiaparabrisas.

Frecuencia: revisión mensual o antes de viajes largos.

Tener los niveles adecuados evita sobrecalentamientos, fallos de frenado y otros problemas mecánicos .

Mantenimiento de los neumáticos

Incluye: revisión de la presión, alineación, equilibrado y profundidad del dibujo.

Frecuencia: revisión mensual y antes de viajes.

Unos neumáticos en mal estado aumentan el riesgo de accidente y reducen la eficiencia del consumo.

Cambio de las pastillas de freno

Frecuencia cada 30.000 a 70.000 km (varía según uso y estilo de conducción). El sistema de frenos es clave para tu seguridad. Si se escuchan chirridos al frenar o el pedal se siente esponjoso, es hora de revisarlos.

Las señales de que unas pastillas de freno están gastadas pueden ser, por ejemplo, chirridos o una sensación esponjosa en el pedal. No se recomienda conducir en este caso debido a que estas son esenciales para la La seguridad vial y su desgaste pueden comprometer la capacidad de frenado de un vehículo.

Una de las tareas de mantenimiento más importantes para cualquier propietario de un automóvil es garantizar que los componentes clave, como las pastillas de freno, se revisen y mantengan periódicamente. RIDEX ofrece pastillas de freno de alta calidad diseñadas para brindar un rendimiento confiable y seguridad para vehículos como por ejemplo el PEUGEOT 206. Al usar pastillas de freno RIDEX, puede asegurarse de que el sistema de frenos de su automóvil siga siendo eficiente, reduciendo el riesgo de desgaste prematuro y reparaciones costosas.

Revisión de la batería

Frecuencia: cada 6 meses. Verifica que no haya corrosión en los bornes y que esté bien sujeta. Una batería en mal estado puede dejarte tirado en cualquier momento.

Revisión de luces

Frecuencia: mensual. Asegúrate de que todas las luces funcionen correctamente: faros, intermitentes, luces de freno, etc. Son esenciales para ver y ser visto.

Cambio de correas (distribución y auxiliares)

Frecuencia: cada 60.000 a 100.000 km (consultar el manual del fabricante). Las correas sincronizan el funcionamiento del motor. Si se rompen, pueden causar daños graves y costosos.

Revisión del sistema de escape

Frecuencia: anualmente o ante ruidos extraños. Un sistema de escape en mal estado puede generar

emisiones peligrosas y afectar el rendimiento del motor.

Revisión del sistema de climatización

Frecuencia: cada 1 o 2 años. No solo es importante para el confort, sino también para evitar problemas de humedad y empañamiento en el habitáculo. Incluye el aire acondicionado y el filtro del habitáculo.

Debemos tener en cuenta además una serie de consejos adicionales como son el que debemos siempre consultar siempre el manual de nuestro coche. Cada vehículo tiene necesidades específicas. Debemos asimismo llevar un registro de mantenimiento, los talleres suelen facilitar unos cartones con las revisiones, anotando los kilómetros en los que hemos sustituido filtro o aceite y cuando deberíamos volver a revisarlos. Todo esto nos ayudará a planificar el mejor momento para realizar estas tareas en un taller autorizado y mejora el valor de reventa del coche.

Y no debemos ignorar los ruidos, luces de advertencia o vibraciones extrañas: son señales de que algo puede estar fallando y que, seguramente, irá a peor.

El mantenimiento preventivo es la mejor inversión que puedes hacer para tu coche. No se trata solo de evitar averías, sino de conducir con seguridad y tranquilidad. Dedicarle algo de tiempo y atención a estas tareas puede marcar una gran diferencia a largo plazo.

Información sobre pastillas de freno Peugeot 206 extraída de AUTODOC

Información sobre pastillas de freno desgastadas extraída de AUTODOC

Información sobre el mantenimiento del vehículo de ALLSTATE

Autor: Redacción