Aliança per aconseguir un vol diari entre el Prat i Bogotà.

Internacional | 23-10-2013 | 17:48

La Generalitat i l'aerolínia colombiana Avianca han posat les bases d'una aliança estratègica que permeti a la companyia operar un vol diari entre l'aeroport del Prat i Bogotà. En aquests moments, des de Barcelona i fins a la capital de Colòmbia hi ha quatre freqüències setmanals. Una xifra que contrasta amb els 21 vols que Avianca opera des de Barajas a tres ciutats del país sud-americà (a més de Bogotà, Medellín i Cali). Perquè l'operació tingui èxit, però, abans caldrà salvar alguns esculls. Entre aquests, trobar una aerolínia perquè Avianca converteixi el Prat en un 'hub', un enllaç des d'on operar rutes a altres ciutats europees. Una opció que Aena pot frenar, com ja passa amb Singapur Airlines.

Avianca és la companyia aèria més important de Sud-amèrica. Opera un centenar de destins entre Amèrica i Europa i té una flota formada per 152 avions. L'any passat l'aerolínia va transportar més de 23 milions de passatgers i va tancar el 2012 amb una facturació de 3.088 MEUR.

La companyia colombiana opera quatre vols setmanals directes entre l'aeroport del Prat i Bogotà (el 2012, aquesta ruta va moure 89.218 passatgers). La Generalitat, però, té interès en què incrementi el número de freqüències. Per això, en el marc de la missió comercial i empresarial que es fa a Colòmbia, el Govern s'ha reunit amb els representants de rutes de l'aerolínia.

A la trobada hi han assistit el conseller d'Empresa i Ocupació, Felip Puig, i el director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa. La reunió ha permès establir les bases d'una aliança estratègica entre les dues parts per intentar aconseguir que Avianca faci un vol diari entre el Prat i l'aeroport d'El Dorado.

L'aerolínia colombiana veu amb interès incloure aquest increment de freqüències dins la seva planificació de rutes. Ara bé, perquè hi hagi set vols setmanals, abans s'han de resoldre diferents problemàtiques. I és aquí on la Generalitat i Avianca han acordat anar a la una per intentar que l'augment de freqüències arribi a bon port.

Enllaç per a d'altres rutes europees

D'entrada, Avianca vol que el Prat funcioni com a 'hub'; és a dir, que l'aeroport li faci d'enllaç per a

altres rutes europees, que operaria una altra companyia amb qui arribés a acords (i que podria ser Vueling). "Allò més important és aconseguir que l'aeroport de Barcelona reculli els passatgers europeus i permeti que companyies d'Àsia i Amèrica el facin servir com a base de plataforma", explica el conseller d'Empresa i Ocupació, Felip Puig.

Ara bé, perquè això arribi a bon port, caldrà que Aena no faci la pinça i es negui a donar els permisos necessaris. De fet, això ja és el que ha passat amb Singapur Airlines, que fa servir el Prat com a enllaç entre l'Àsia i Amèrica per a la ruta de Sao Paulo. Aena, però, li va barrar les portes quan va voler passar de tres freqüències setmanals a una al dia. "Aena sempre ha tingut una clara posició, que és la de prioritzar els interessos de Barajas", ha criticat el conseller Felip Puig.

I com a exemple, el titular d'Empresa i Ocupació ha posat la diferència de freqüències que hi ha entre un aeroport i l'altre pel què fa als vols amb Colòmbia. Barcelona ara en té quatre setmanals, i Madrid fins a 21 (amb destí no només a Bogotà, sinó també a Cali i Medellín). El conseller, a més, també ha criticat que el pla d'incentius d'Aena per a les companyies que operen a Barajas actua "d'efecte dissuasori" per volar des d'aeroports com el Prat.

Eliminar els visats

A més d'aquests motius operatius, també hi ha un altre condicionant perquè Avianca incrementi freqüències al Prat: que Europa elimini els visats de curta estada per als ciutadans de Colòmbia. Precisament, aquest dilluns la Comissió de Llibertats Civils del Parlament europeu hi va donar llum verda, però la mesura encara s'ha d'aprovar per l'Eurocambra.

El conseller, però, destaca que tant la Generalitat com Avianca tenen voluntat d'entesa en aquesta aliança estratègica que ha nascut a Bogotà. A més de Govern i companyia, el port de Barcelona també s'implicarà en l'operació perquè li interessa atraure nous creueristes (i els colombians aprecien molt aquest tipus de turisme). Fins i tot, estudiant oferir amb Avianca un paquet combinat que inclogui vol i estada al vaixell. "A la Generalitat li interessa tenir més vols, a Avianca créixer en passatgers i al port també atraure nous contingents de creueristes", ha conclòs Felip Puig.

Autor: Acn