

La logística del transporte de áridos es un factor decisivo en la construcción sostenible

Noticias 24hs | 05-06-2025 | 13:26



Transports Fiol

La logística en el transporte de materiales a granel es un componente clave para el desarrollo de proyectos de construcción, tanto en el ámbito público como privado. La arena, la grava, la piedra y los escombros son elementos fundamentales en obras de infraestructura vial, edificaciones y urbanización. Su traslado desde los puntos de extracción hasta los lugares de uso debe ejecutarse de forma organizada para garantizar el abastecimiento y evitar interrupciones en los procesos constructivos.

La eficiencia en el transporte de áridos permite asegurar la entrega en condiciones adecuadas y dentro de los plazos previstos. El manejo eficiente implica coordinar rutas, medios de distribución y tiempos de entrega que minimicen los retrasos y reduzcan los costos asociados. La arena y la grava se usan mayoritariamente en la fabricación de concreto y carreteras, mientras que la piedra se emplea en cimientos, muros y pavimentos. Los escombros, en tanto, pueden ser reciclados y reutilizados, lo que representa una contribución al desarrollo sostenible. Sin una logística adecuada, el uso efectivo de estos recursos no sería posible en los distintos tipos de obras.

El suministro regular de áridos es necesario para que los proyectos avancen según los cronogramas establecidos. Las construcciones públicas como autopistas, hospitales, escuelas y puentes requieren grandes volúmenes de estos materiales, y las empresas que las ejecutan deben cumplir con estándares de calidad y plazos ajustados. Esto refuerza la necesidad de contar con operadores logísticos que garanticen continuidad y cumplimiento. A esto se suma la demanda proveniente de sectores como la minería, la industria manufacturera y la agricultura, que también requieren áridos para diferentes procesos.

En paralelo, el impacto ambiental del transporte y la extracción es uno de los principales desafíos del sector. El movimiento constante de camiones y maquinaria pesada genera emisiones de gases

contaminantes y alteraciones en el entorno natural. Frente a esto, muchas empresas han comenzado a implementar medidas para reducir su huella ambiental. Entre ellas se destacan la incorporación de vehículos con menor consumo de combustible, la planificación de rutas más eficientes y el uso de sistemas de reciclaje de escombros. Estas prácticas buscan reducir los efectos negativos sobre el medio ambiente y cumplir con las normativas vigentes.

El proceso de distribución de áridos se inicia en las canteras o sitios de extracción, donde los materiales son clasificados y cargados en vehículos especializados. Luego, se trasladan a plantas de tratamiento o directamente a las obras. Durante este trayecto, es necesario asegurar una manipulación adecuada para evitar pérdidas de material o deterioro en la calidad. Desde la empresa Transports Fiol, señalan que: "La coordinación entre proveedores, transportistas y responsables de obra es fundamental para que los materiales lleguen en tiempo y forma".

La incorporación de tecnología también ha tenido un papel relevante en la mejora del servicio. Herramientas como el monitoreo satelital, la gestión digital de rutas y las plataformas de comunicación permiten un mayor control de los envíos. Estas soluciones no solo mejoran los tiempos de entrega y reducen costos, sino que también permiten una trazabilidad completa del proceso, lo que es valorado por empresas contratistas y organismos reguladores. La digitalización de la logística se presenta como una solución ante el crecimiento de la demanda y los desafíos operativos del sector.

El papel que cumplen los áridos en las industrias vinculadas al desarrollo de infraestructura es esencial. Una logística eficiente permite asegurar la disponibilidad de estos recursos y contribuye al cumplimiento de los objetivos técnicos y económicos de cada obra. La incorporación de buenas prácticas ambientales y el uso de tecnologías de gestión fortalecen la capacidad de respuesta del sector frente a las exigencias actuales. Esto convierte a la logística en un factor estratégico para la construcción sostenible en un contexto de alta demanda y nuevas regulaciones.

Autor: Redacción