

El Ministeri de Transports licita per 3,6 milions les obres de reurbanització de la plaça d'Espanya de Girona

Actualitat Girona | 23-07-2025 | 14:07



Subdelegat Pere Parramon a la plaça d'Espanya de Girona

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha anunciat aquest dimecres la licitació per valor de 3,6 milions d'euros (IVA inclòs) del contracte per a l'execució de les obres d'urbanització de la plaça d'Espanya de Girona, a través d'Adif Alta Velocitat. Es tracta d'una actuació clau per millorar la integració urbana de les zones annexes a les infraestructures ferroviàries de la ciutat, especialment després de l'arribada de la Línia d'Alta Velocitat (LAV) Madrid-Barcelona-França.

El projecte dona compliment al conveni subscrit el mes de maig amb l'Ajuntament de Girona, que regula la situació patrimonial i urbanística d'aquests espais, tot dignificant una zona que durant anys va acollir l'estació d'autobusos provisional. L'àmbit d'actuació inclou una superfície de 11.791 m², amb nous vials, voreres, àrees verdes, zones infantils i espais per a bicicletes compartides (Girocleta).

El subdelegat del Govern a Girona, Pere Parramon, ha destacat que "quan les administracions col·laboren, Girona hi surt sempre guanyant", i ha subratllat que aquesta actuació contribueix a millorar les condicions de vida i la mobilitat de la ciutadania, connectant millor l'estació amb la resta del teixit urbà.

Les obres preveuen múltiples intervencions: trasllat de parades d'autobús, demolició d'escaleres i paviments, execució de nous murs i fonamentacions, instal·lació de senyalització i mobiliari urbà, i la plantació de vegetació per reforçar l'aspecte verd i amable de l'espai. També s'hi habilitaran nous accessos a l'aparcament i s'instal·laran bàculs i fanals per a la il·luminació pública.

Aquesta actuació s'alineja amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda

2030, especialment el número 9 (indústria, innovació i infraestructures) i el número 11 (ciutats i comunitats sostenibles), i forma part de la voluntat del Ministeri de contribuir a la transformació urbana sostenible i eficient de les ciutats.

Amb aquesta licitació, Girona fa un pas més per tancar definitivament els serrells urbanístics derivats de l'arribada de l'alta velocitat i recupera un dels seus espais centrals per al gaudi i la mobilitat del conjunt de la ciutadania.

Autor: Redacció