Els deures no fets de l'Estat a Girona.

Opinió | 25-02-2014 | 17:32

S?acaba gener, el contracte de l?obra de desdoblament del tram Caldes de Malavella-Sils estipula que l?obra serà realitzada en 15 mesos. La data de finalització: gener de 2014. Aquest és l?últim diumenge de gener de 2014, l?obra no estarà acabada ni la propera setmana ni en els propers mesos. Som massa pacients i controlem poc la lletra petiteta dels contractes. Tinc molta lletra petita a la seva disposició. A vegades, em noto poc controlat, poc obligat a donar explicacions de tot el que recopilo en exercici de les meves responsabilitats.

Mercaderies perilloses. El Govern de l?Estat ha reconegut responent a preguntes parlamentàries de qui escriu, que a l?estació del TAV a Girona s?han aturat, com a mínim, dos cops, combois de trens amb mercaderies perilloses. La resposta parla de dos cops segurs i afegeix un misteriós ?i altres possibles incidències pendents de confirmar?. Fa uns anys el govern del PP d?Aznar ens va regalar un projecte complert que era: soterrament de la línia d?alta velocitat i la línia convencional per centre de Girona i una antena pel transport de mercaderies que passaria per uns terrenys encara afectats per la zona oest de Girona (Sant Gregori, Salt, Sant Julià de Ramis). Potser van voler estirar més el braç que la màniga: hem acabat amb el viaducte al mateix lloc i incidents de mercaderies perilloses pels túnels del TAV. Amb la seguretat, no s?hi pot jugar.

Autor: Jordi Xuclà/GN