Junts obre la porta perquè ciutats mitjanes gironines accedeixin a fons per al transport públic

Política | 13-10-2025 | 14:39



Junts / GN

Les ciutats mitjanes de les comarques gironines, com Olot, Figueres, Palafrugell, Blanes, Lloret de Mar o Roses, podran accedir a partir d?ara als recursos estatals destinats a millorar el transport públic. El grup parlamentari de Junts al Congrés dels Diputats ha aconseguit introduir una esmena clau a la Llei de Mobilitat Sostenible, que amplia els criteris d?accés a aquests fons i permet incloure municipis que fins ara en quedaven exclosos.

Fins ara, el projecte de llei establia que només podien optar-hi les capitals de demarcació, els municipis amb més de 50.000 habitants o aquells amb més de 20.000 habitants i 36.000 unitats urbanes censades al cadastre immobiliari urbà. Aquesta limitació, segons la diputada Marta Madrenas, ?deixava fora una gran quantitat de ciutats mitjanes catalanes i concentrava els recursos a les grans urbs?.

Gràcies a la modificació aprovada a l?article 59, el llindar baixa de 36.000 a 27.000 unitats urbanes, fet que permetrà que 19 municipis catalans s?incorporin al programa d?ajudes. Madrenas, acompanyada dels diputats Josep Maria Cervera i Isidre Gavín, i de diversos regidors gironins, ha destacat que aquesta esmena ?adapta millor la llei a l?estructura urbana de Catalunya, on les ciutats mitjanes tenen un pes fonamental i necessitats de mobilitat específiques?.

El regidor de Lloret de Mar, Jordi Martínez, ha celebrat la mesura afirmant que ?el municipi té actualment un servei de transport públic completament deficitari?. En paraules seves, ?aquestes ajudes ens permetran que deixi de ser-ho i fer arribar el servei a nuclis disseminats o urbanitzacions que encara no en disposen?.

Des de Palafrugell, David Martín ha subratllat que el municipi ?no disposa encara de transport públic? i que les noves subvencions ?contribuiran a posar-lo en marxa i a connectar millor els cinc

nuclis principals del terme?. Per la seva banda, Joan Felip, regidor de Blanes, ha agraït ?la tasca dels diputats de Junts per reforçar el transport públic i sostenible? a les ciutats costaneres.

Amb aquesta esmena, Junts per Catalunya assegura que ?les ciutats mitjanes també puguin avançar cap a un model de mobilitat més eficient, sostenible i adaptat a les seves realitats territorials?, equilibrant així el repartiment dels fons estatals entre els grans i mitjans municipis del país.

Autor: Redacció