El PSC acusa el govern Salellas de mala gestió i improvisació en el projecte de l?aparcament de Mas Gri

Política | 22-10-2025 | 12:30



Josep Palouzié PSC Girona / GN

El grup municipal del PSC ? Girona pel Canvi ha carregat durament contra el govern de Lluc Salellas per la ?mala gestió i manca de planificació? en el projecte de l?aparcament dissuasiu de Mas Gri, que havia d?estar enllestit el 2025 i no es preveu operatiu fins al 2027. Els socialistes consideren que el consistori intenta presentar com un avenç ?el que en realitat és la conseqüència d?una cadena d?errors i retards? que han fet perdre diners i oportunitats a la ciutat.

El regidor Josep Palouzié ha denunciat que ?el govern actual presenta com una fita el que és, en realitat, el resultat d?una gestió nefasta: van perdre una ajuda europea per manca de previsió, van haver de retornar-la amb interessos, i ara han demanat diners a la Generalitat per poder fer el mateix projecte, amb més retard i menys ambició?.

El projecte de Mas Gri forma part del Pla de Mobilitat Urbana de Girona, aprovat el 2014, i va ser presentat públicament el 7 d?octubre de 2021, amb un pressupost inicial de més de 550.000 euros i una subvenció de prop de 500.000 euros dels fons Next Generation. L?objectiu era crear un aparcament dissuasiu connectat amb el centre mitjançant un bus llançadora fins a la plaça Marquès de Camps. No obstant això, l?Ajuntament no va executar l?obra dins dels terminis, i fins i tot després d?una pròrroga concedida el 2023, va haver de retornar més de 214.000 euros, dins d?un total de 1,2 milions d?euros de fons europeus perduts per diversos projectes de mobilitat.

?No parlem d?un petit endarreriment ?ha assenyalat Palouzié?, sinó d?un projecte que s?havia d?haver finalitzat el juny de 2025 i que encara no ha començat a finals de 2025. Tot indica que no estarà operatiu fins al 2027. És una mostra clara d?ineficàcia i descoordinació per part del govern municipal?.

Davant la pèrdua de finançament europeu, l?Ajuntament ha hagut de recórrer al Pla Únic d?Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC) per aconseguir una nova subvenció de 400.000 euros, mentre que el cost total del projecte ja supera els 900.000 euros. Segons el PSC, aquest canvi ?posa en evidència la manca d?una estratègia clara per aprofitar els fons europeus i prioritzar la mobilitat sostenible?.

Palouzié també ha lamentat que amb els 1,2 milions d?euros dels Next Generation ?Girona podia haver impulsat diverses actuacions per modernitzar la mobilitat i reduir la pressió de vehicles al centre?. En canvi, ha afirmat, ?s?han perdut temps, diners i oportunitats?.

El PSC conclou que ?aquesta mala gestió la torna a pagar el ciutadà gironí, que veurà un aparcament car, tard i amb menys ambició del previst?. El grup reclama ?un canvi de rumb en la manera de gestionar els projectes estratègics? i un govern amb ?visió de futur i rigor en la planificació?.

Autor: Redacció