Aliança Catalana defensa mantenir el tren al centre de Figueres: ?posar l'AVE a Vilafant va ser un error?

Política | 04-11-2025 | 12:00



Estació de tren de Figueres / GN

Aliança Catalana defensa que Figueres ha de mantenir l'estació de tren al centre de la ciutat i no construir-ne una d'intermodal a Vilafant. El secretari d'organització comarcal d'AC a l'Alt Empordà, Arnau Liesa, defensa que els passos de l'estació de tren convencional s'han d'eliminar i que el que cal fer és modernitzar i soterrar, en part, les vies actuals, en comptes de treure l'estació del centre.

"Una nova estació és una operació política, no una necessitat real per la ciutadania. És l'obsessió de Masquef i Armangué per passar a la història amb una obra faraònica que no es farà mai perquè depèn de l'estabilitat del govern de Madrid mentre la ciutat continua patint molts altres problemes", indica.

"Fa vint anys que parlem de l'estació i el projecte no avança. És una de les estacions més importants de Catalunya, no una estació de segona, i és imprescindible mantenir-la al centre", apunta.

En aquest sentit, recorda que la majoria dels passatgers actualment hi arriba a peu, i que els països europeus que són una referència en transport, com Alemanya, tenen les estacions al cor de la ciutat ben connectades.

I més, diu, amb el precedent de les estacions d'alta velocitat fora de les ciutats ?un model que, recorda, "fins i tot el ministre ha admès que va ser un error terrible". "A Figueres, posar l'AVE a Vilafant també va ser un error, s'hauria d'haver aprofitat per portar l'alta velocitat al centre, soterrar el convencional i modernitzar l'estació", diu Liesa.

"En comptes de reparar l'error, hi volen incidir amb una obra faraònica, perquè implica un nou

accés a l'autopista, fer més aparcaments i perforar la muntanya", apunta el secretari d'organització comarcal d'AC a l'Alt Empordà.

Autor: Redacció