TEISA i la Generalitat impulsen el primer corredor de bus ràpid 100% elèctric entre Salt i Girona

+ Notícies | 08-11-2025 | 14:02



Teisa

A partir del dilluns 10 de novembre, els municipis de Salt i Girona estrenaran un nou corredor de bus ràpid (BRCat) que transformarà la mobilitat entre les dues poblacions. El projecte, impulsat per la companyia gironina TEISA i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat, inclou la optimització de les línies L9, L3 i L4, la incorporació de vehicles 100% elèctrics i la construcció d?un carril bici bidireccional amb millores per als vianants.

Amb aquesta actuació, la freqüència de la línia L9 es redueix de 30 a 15 minuts entre setmana, convertint-se en la nova L9-BRCat, una línia troncal que connectarà Salt amb la Universitat de Girona mitjançant un trajecte més directe i ràpid. La previsió és que passi un autobús cada tres minuts i mig pel nou corredor, reforçant així l?aposta pel transport públic i la descarbonització urbana.

El director de TEISA, Àlex Gilabert, ha destacat que ?la L9-BRCat combina velocitat, freqüència i sostenibilitat, tres pilars essencials del transport públic del futur?. Els nous autobusos elèctrics BYD, amb capacitat per a 84 passatgers, permetran estalviar més de 84.000 litres de combustible i evitar l?emissió de més de 318 tones anuals de CO2.

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha assegurat que aquesta iniciativa ?és el primer pas per desplegar l?estratègia BRCat a tot el país?.

Amb més d?un segle d?història, TEISA continua sent referent en innovació i mobilitat sostenible. Actualment compta amb més de 500 treballadors i una flota de 320 vehicles que donen servei a gran part de les comarques gironines i part de Barcelona.

Autor: Redacció