

El PSC?Girona pel Canvi reclama una revisió integral de la xarxa de carrils bici per garantir seguretat i continuïtat

Actualitat Girona | 22-01-2026 | 13:40



El grup municipal del PSC?Girona pel Canvi ha reclamat una revisió profunda i integral de la xarxa de carrils bici de Girona, amb l'objectiu de millorar la seguretat dels usuaris i garantir una mobilitat ciclista realment connectada, funcional i atractiva a tots els barris de la ciutat.

Actualment, la ciutat disposa d'una xarxa pedalable d'uns 50 quilòmetres, formada per carrils bici en calçada, en vorera, calçades compartides i camins pedalables. Tot i l'augment del quilometratge en els darrers anys, els socialistes consideren que aquesta xarxa continua sent fragmentada, poc homogènia i amb nombrosos punts conflictius, amb trams que s'acaben sobtadament, girs mal resolts i interseccions que generen situacions de risc per als ciclistes.

El regidor del grup municipal, Josep Palouzié, ha advertit que "no n'hi ha prou amb sumar metres de carril bici si aquests no formen una xarxa coherent i segura", i ha subratllat que la bicicleta ha de ser una alternativa de mobilitat fiable per a tothom, incloent-hi infants, gent gran i famílies.

En aquest sentit, el PSC?Girona pel Canvi defensa la planificació d'un circuit pedalable continu, segur i ben connectat, que permeti travessar la ciutat sense interrupcions ni situacions de perill. També reclama millorar l'amplada i el traçat d'alguns carrils existents, especialment aquells que obliguen a maniobres brusques o a compartir espais insegurs amb vehicles o vianants.

Els socialistes posen el focus, a més, en les grans vies urbanes, com el carrer Barcelona o la Gran Via de Jaume I, on actualment no hi ha carril bici. Segons el grup municipal, es tracta d'eixos amb prou amplada per repensar l'espai viari i incorporar-hi carrils bici segregats, evitant que les bicicletes hagin de circular per la vorera o compartir calçada en condicions de risc.

Un altre aspecte que consideren especialment preocupant és la situació dels carrils bici propers a centres escolars, com a Fontajau o Domeny, on els itineraris pedalables recorren molt a prop del trànsit rodat. El PSC-Girona pel Canvi reclama extreure les mesures de seguretat en aquests entorns i prioritzar clarament la protecció dels infants .

Finalment, el grup municipal demana al govern de la ciutat una planificació seriosa, participada i a llarg termini de la mobilitat amb bicicleta, escoltant els col·lectius ciclistes i la ciutadania. Girona té potencial per ser una ciutat referent en mobilitat sostenible, però això només serà possible amb decisió política i rigor tècnic?, ha conclòs Palouzié.

Autor: Redacció