Cal arribar fins a Portbou/Cervera.

Opinió | 26-04-2014 | 14:09

El territori de la Regió de Girona i el Maresme tornen a estar units per ferrocarril. Les rodalies de Girona ja són una realitat : no hi ha dubte que això representa un impuls molt positiu a favor del transport públic ferroviari convencional, en unes contrades en què el cotxe privat ha estat i, malgrat la crisi, encara és preponderant i, a voltes, prepotent.

La posada en marxa de les rodalies de Girona representa una excel·lent decisió política (treballada ja, des de fa una pila d?anys, per diverses associacions d?usuaris de la societat civil catalana i per governs anteriors); ara bé, l?operació s?ha d?acabar de completar, és a dir, que per tal de tancar el cercle caldria que aquests nous trens, si més no una part destacable, arribessin fins a Portbou/Cervera .En aquest sentit, caldria enllaçar la interconnexió de Maçanet cap a Blanes i el Maresma amb la interconnexió transfronterera de Portbou/Cervera cap a Perpinyà. De fet, en el punt 3 del Compromís de Portbou, del 18 de setembre de 2010, es diu clarament que calen uns enllaços eficients entre la interconnexió Portbou/Cervera i les rodalies de Girona Sense cap mena de dubtes, el transport públic és quelcom indispensable perquè una societat sigui equilibrada i pugui progressar amb justícia social, ordre i concert. El tren convencional és un element clau destinat a fer possible la millora de la qualitat de vida dels ciutadans de carn i ossos . El tren convencional és un factor indispensable per canviar, d?una forma racional, l?actual model econòmic antiquat, injust i insostenible. El tren convencional és el punt imprescindible per vertebrar el país i garantir l?equilibri territorial . Les rodalies de Girona són un pas endavant important, però, cal ?a més d?arribar fins a Portbou/Cervera amb normalitat -intentar abaratir el preu del bitllet del tren. En els darrers temps hem sofert unes pujades terribles, que han representat autèntiques retallades antisocials .Ara caldria posar fil a l?agulla i, d?una manera realista i pactada, procurar que el preu del bitllet del tren convencional i, en general, de tot el transport públic, no sigui una càrrega mortífera per a la gran majoria dels usuaris. Hem de poder gaudir veritablement de les rodalies de Girona .

Hem de fer possible que la Regió de Girona estigui autènticament interconnectada ?amb el Nord i amb el Sud- i tot això a un preu raonable .

Autor: Josep Maria Loste/GN