# Vilajuïga, l?estació de Roses.

*Opinió | 04-06-2014 | 21:15*

L?Estació del tren convencional de Vilajuïga podria ser, perfectament, l?estació Roses i de tots els pobles del seu entorn. Lògicament, caldria arranjar aquesta estació i el tram de la línia convencional de Figueres a Portbou/Cervera, que s?aturessin els trens de mitja distància, i posar un servei de microbús llançadora fins la població de Roses .

De fet, aquesta alternativa podria ser molt profitosa per a l?activitat turística de la zona, i pels rossins que van a estudiar a Girona o Barcelona . L?Estació de Vilajuïga podria, hauria de ser l?estació de Roses : és de sentit comú. Ara bé, perquè això fos una realitat caldria, d?entrada, voluntat política; renovar, en el sentit de modernitzar, la línia convencional entre Figueres i Cervera de la Marenda. Això implica millorar la infraestructura (sobretot la catenària) i construir el tercer rail d?ample internacional de Vilamalla a Cervera. Per altra banda, això no costaria massa diners; a més, tindria una rendibilitat- social, territorial, turística i econòmica ? infinitament superior que d?altres trams de ferrocarrils faraònics, que gairebé mai acabarem de pagar .

En síntesi, Vilajuïga és, ha de ser de totes totes, l?estació de Roses . Això implicaria una millora considerable per a mobilitat social i l?economia turística i de serveis; no només per a Roses, sinó pel conjunt de Alt Empordà i les comarques gironines .Voler és poder; però en aquest cas ens calen grans dosis de voluntat política.

Autor: Josep Maria Loste/GN