

El Rallye La Llana 2026 presenta un recorregut exigent amb novetats destacades i 107 quilòmetres cronometrats

Esports | 30-03-2026 | 19:45



Rallye La Llana

El Rallye La Llana 2026 ja té definit el seu recorregut i es prepara per oferir una edició marcada per les novetats i l'exigència competitiva. La prova, que se celebrarà del 8 al 12 d'abril, comptarà amb un total de 10 trams i 107 quilòmetres cronometrats, consolidant-se com una de les cites destacades del calendari estatal i català de ral·lis.

Aquesta vint-i-setena edició serà puntuable per al Campionat d'Espanya de Ral·lis d'Asfalt i el Campionat de Catalunya, i mantindrà bona part del recorregut de l'any passat, tot i introduir canvis importants per incrementar l'espectacle i la dificultat.

La sortida protocol·lària tornarà a tenir lloc a la Plaça Major de Vic, donant el tret de sortida a un itinerari format pels trams de Llaés, Alpens, Coll de Santigosa, La Nou i el Circuit d'Osona.

La gran novetat d'aquest 2026 és la incorporació del tram de Llaés, que es disputarà en dues passades i amb una longitud de 15 quilòmetres. Es tracta d'un tram tècnic, estret i amb constants canvis de ritme, que es presenta com el més llarg i exigent de la prova.

Pel que fa als trams ja coneguts, Alpens s'allargarà fins al nucli urbà per permetre una millor visibilitat dels vehicles entre els aficionats, mentre que Coll de Santigosa modifica el punt de sortida a causa d'unes obres, però amplia el seu recorregut en gairebé dos quilòmetres, oferint zones més obertes per al públic.

El tram de La Nou es manté com un dels grans atractius després de l'èxit dels darrers anys, especialment per la seva popular zona del 'donut', que concentra nombrosos espectadors. Per la

seva banda, el Circuit d'Osona tornarà a tenir dues passades cronometrades i obrirà l'acció del divendres amb els vehicles sortint en ordre invers, mantenint la incertesa fins al final.

Amb aquest recorregut, el Rallye La Llana 2026 aposta per combinar tradició i innovació, oferint un traçat competitiu i atractiu tant per als pilots com per als aficionats, que tornaran a viure l'espectacle del motor en un entorn privilegiat.

Autor: Redacció