Sempre Salt carrega dur contra el govern municipal: ?fan carrils bici inútils mentre la mobilitat real continua col·lapsada?

+ Notícies | 17-04-2026 | 14:51



Carril bici a Salt / GN

La plataforma ciutadana Sempre Salt ha llançat una crítica contundent contra el projecte de nous carrils bici impulsat pel govern local, assegurant que l?actuació amplia quilòmetres però no resol el problema real de mobilitat i denunciant la manca d?una estratègia global al municipi.

Segons la plataforma, Salt ja disposa de diversos trams ciclables, però aquests no estan connectats entre si, fet que impedeix una utilització real per part dels veïns. En aquest sentit, remarquen que només un percentatge molt baix dels desplaçaments diaris es fan en bicicleta, una dada que consideren significativa del fracàs del model actual.

El projecte municipal preveu ampliar carrils al centre i al sud, en vies com el passeig Marquès de Camps, el carrer Francesc Macià i el carrer Doctor Castany. No obstant això, Sempre Salt critica que aquestes actuacions no solucionen la connexió entre barris ni amb altres municipis, perpetuant una xarxa fragmentada i poc funcional per al dia a dia.

A més, la plataforma adverteix que la implantació dels nous carrils comportarà la supressió de places d?aparcament i afectarà espais de càrrega i descàrrega, una situació que podria tenir un impacte directe en el teixit comercial, especialment en zones com la Massana.

Un dels punts més sensibles és el carrer Francesc Macià, que ha de convertir-se en un eix clau d?accés al futur hospital Trueta. Segons Sempre Salt, reduir-ne la capacitat sense una planificació integral pot generar problemes importants de mobilitat en un punt estratègic del municipi.

Davant aquesta situació, la plataforma planteja un canvi de model basat en una xarxa ciclable

realment connectada, amb eixos que uneixin nord, centre i sud del municipi, connexions transversals entre barris i una millor integració amb els municipis de l?entorn.

?El problema no és la bicicleta, és fer-la sense estratègia?, conclou Sempre Salt, que reclama una planificació global per garantir una mobilitat eficient i adaptada a la realitat del municipi.

Autor: Redacció