Vagues ferroviàries, turisme i descoordinació.

Opinió | 29-06-2014 | 18:04

Els ferroviaris, els ?cheminots? de l'Estat francès són molt combatius, lluiten aferrissadament pels seus drets socials i pel servei públic ferroviari ; això està molt bé; ara bé, també s'ha de dir que quan fan vaga, que es força habitual en els darrers temps, fan anar malament molts usuaris dels trens catalans a les zones transfrontereres, i també, cal esmentar-ho el turisme de la nostra estimada Costa Brava .

D?aquesta manera, a la línia R-11 de regionals convencionals, els trens només arriben fins a Portbou, no passen a Cervera de la Marenda, les interconnexions és fan molt complicades. Caldrien autobusos de substitució que fessin d?enllaç en el tram Portbou/Cervera de la Marenda. Al meu entendre, és urgent més col·laboració ferroviària transfronterera i més planificació ferroviària dintre de l'eurodistricte i l'euroregió . Tenim, en aquest aspecte, una gran assignatura pendent, que només es podrà resoldre amb molta voluntat política.

Autor: Josep Maria Loste/GN