

Renault Clio amplía su gama con el motor Eco-G 120: hasta 1.450 kilómetros de autonomía y etiqueta ECO

Motor | 01-06-2026 | 10:41



Renault amplía la oferta del Clio con la llegada del nuevo motor Eco-G 120 CV EDC, una motorización gasolina/GLP que refuerza la versatilidad del modelo y le permite ofrecer la etiqueta ECO, una autonomía combinada de hasta 1.450 kilómetros y unos costes de uso más contenidos.

Los pedidos del nuevo Clio Eco-G 120 se abren el 1 de junio y las primeras entregas a clientes están previstas antes del verano. Esta nueva versión está disponible desde 20.374 euros en el acabado Evolution Eco-G 120 CV EDC, o desde 89 euros al mes.

La nueva motorización combina gasolina y GLP mediante dos depósitos independientes: uno de gasolina de 39 litros y otro de GLP de 50 litros. Gracias a este sistema bicomcombustible, el Clio puede alcanzar hasta 1.450 kilómetros de autonomía acumulada, una cifra especialmente destacada dentro de su segmento y pensada tanto para clientes particulares como profesionales.

El motor Eco-G 120 está basado en un propulsor turbo de gasolina de inyección directa, con tres cilindros y 1,2 litros de cilindrada. Desarrolla 120 CV de potencia y 200 Nm de par máximo, lo que supone una mejora respecto al anterior motor Eco-G 100 del Clio 5, con 20 CV más y 30 Nm adicionales.

Además de mejorar las prestaciones, esta versión mantiene el foco en la eficiencia. Cuando funciona con GLP, el Clio Eco-G 120 registra un consumo desde 6,5 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de CO₂ desde 105 g/km. En modo gasolina, el consumo parte de 5,4 litros cada 100 kilómetros y las emisiones se sitúan desde 122 g/km.

Uno de los elementos clave de esta nueva versión es la caja automática de doble embrague EDC, que permite cambios de marcha rápidos y suaves, sin interrupción del par motor. Esta transmisión

mejora el confort de conducción y ofrece también levas en el volante para un control manual directo cuando el conductor lo desee.

Renault destaca que el depósito de GLP ha aumentado un 25% respecto al Clio 5, pasando de 40 a 50 litros. Este incremento, combinado con el depósito de gasolina, permite alcanzar la elevada autonomía total sin afectar a la capacidad del maletero, ya que el depósito de GLP se instala en el espacio de la rueda de repuesto.

La tecnología gasolina/GLP cuenta con más de 15 años de experiencia dentro de Renault Group y Dacia. Según la marca, el sistema se integra directamente en fábrica desde la fase de diseño, lo que garantiza una robustez y fiabilidad equivalentes a las de un motor de gasolina convencional.

Con esta incorporación, la gama Clio queda reforzada con una oferta de motorizaciones adaptada a distintos perfiles de cliente. Junto al nuevo Eco-G 120 CV EDC, Renault mantiene el motor full hybrid E-Tech de 160 CV, disponible desde 23.304 euros o 109 euros al mes, reconocido por su equilibrio entre rendimiento, eficiencia y versatilidad.

El nuevo Clio Eco-G 120 CV EDC acelera de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos y se posiciona como una alternativa eficiente, práctica y competitiva para quienes buscan etiqueta ECO, bajo coste de uso y una gran autonomía sin renunciar al confort de una caja automática.

Autor: Redacción