

El Renault Clio amplia la seva gamma amb el motor Eco-G 120: fins a 1.450 quilòmetres d'autonomia i etiqueta ECO

Motor | 01-06-2026 | 10:43



Renault amplia l'oferta del Clio amb l'arribada del nou motor Eco-G 120 CV EDC, una motorització gasolina/GLP que reforça la versatilitat del model i li permet oferir l'etiqueta ECO, una autonomia combinada de fins a 1.450 quilòmetres i uns costos d'ús més continguts.

Les comandes del nou Clio Eco-G 120 s'obren l'1 de juny i les primeres entregues als clients estan previstes abans de l'estiu. Aquesta nova versió està disponible des de 20.374 euros en l'acabat Evolution Eco-G 120 CV EDC, o des de 89 euros al mes.

La nova motorització combina gasolina i GLP mitjançant dos dipòsits independents: un de gasolina de 39 litres i un altre de GLP de 50 litres. Gràcies a aquest sistema bicomcombustible, el Clio pot assolir fins a 1.450 quilòmetres d'autonomia acumulada, una xifra especialment destacada dins del seu segment i pensada tant per a clients particulars com per a professionals.

El motor Eco-G 120 està basat en un propulsor turbo de gasolina d'injecció directa, amb tres cilindres i 1,2 litres de cilindrada. Desenvolupa 120 CV de potència i 200 Nm de parell màxim, fet que suposa una millora respecte de l'anterior motor Eco-G 100 del Clio 5, amb 20 CV més i 30 Nm addicionals.

A més de millorar les prestacions, aquesta versió manté el focus en l'eficiència. Quan funciona amb GLP, el Clio Eco-G 120 registra un consum des de 6,5 litres cada 100 quilòmetres i unes emissions de CO₂ a partir de 105 g/km. En mode gasolina, el consum parteix de 5,4 litres cada 100 quilòmetres i les emissions se situen des de 122 g/km.

Un dels elements clau d'aquesta nova versió és la caixa automàtica de doble embragatge EDC, que permet canvis de marxa ràpids i suaus, sense interrupció del parell motor. Aquesta transmissió millora el confort de conducció i ofereix també lleves al volant per a un control manual directe quan el conductor ho desitgi.

Renault destaca que el dipòsit de GLP ha augmentat un 25% respecte del Clio 5, passant de 40 a 50 litres. Aquest increment, combinat amb el dipòsit de gasolina, permet assolir la gran autonomia total sense afectar la capacitat del maleter, ja que el dipòsit de GLP s'instal·la a l'espai reservat per a la roda de recanvi.

La tecnologia gasolina/GLP compta amb més de 15 anys d'experiència dins de Renault Group i Dacia. Segons la marca, el sistema s'integra directament de fàbrica des de la fase de disseny, fet que garanteix una robustesa i una fiabilitat equivalents a les d'un motor de gasolina convencional.

Amb aquesta incorporació, la gamma Clio queda reforçada amb una oferta de motoritzacions adaptada a diferents perfils de client. Juntament amb el nou Eco-G 120 CV EDC, Renault manté el motor full hybrid E-Tech de 160 CV, disponible des de 23.304 euros o 109 euros al mes, reconegut pel seu equilibri entre rendiment, eficiència i versatilitat.

El nou Clio Eco-G 120 CV EDC accelera de 0 a 100 km/h en 9,8 segons i es posiciona com una alternativa eficient, pràctica i competitiva per a aquells conductors que busquen etiqueta ECO, baixos costos d'ús i una gran autonomia sense renunciar al confort d'un canvi automàtic.

[Autor: Redacció](#)