

Renault España firma un acuerdo histórico que garantiza cinco nuevos modelos y el futuro industrial de sus fábricas

Motor | 02-06-2026 | 12:15



Renault

Renault España, UGT y CCOO han firmado un acuerdo histórico para el nuevo convenio colectivo 2026-2028, un pacto que garantiza la adjudicación de cinco nuevos modelos a las fábricas de Palencia y Valladolid y abre la puerta al inicio de la producción de vehículos eléctricos del Grupo en España.

El acuerdo se ha cerrado tras la última reunión de la Comisión Negociadora del convenio y supone un paso clave para el futuro industrial de Renault en nuestro país. La compañía asegura que el pacto permitirá consolidar más de 6.000 empleos directos durante los próximos años y reforzar el papel de las plantas españolas dentro del dispositivo industrial global del Grupo.

La firma, respaldada por los sindicatos mayoritarios UGT y CCOO, incluye compromisos en materia salarial, jornada anual, flexibilidad, bolsa de horas, empleo, aspectos sociales, salud laboral, condiciones de trabajo y ritmos de producción. También incorpora mejoras planteadas por las organizaciones sindicales, entre ellas avances en condiciones salariales, ritmos de trabajo y flexibilidad, con medidas como la limitación del número de sábados.

El convenio permitirá adjudicar tres vehículos a la factoría de Palencia, dos de ellos sobre plataforma multienergy y uno hybrid long life, así como dos vehículos hybrid long life a la planta de Valladolid. Además, Palencia recibirá la nueva plataforma eléctrica RGEV Medium 2.0, considerada una de las más avanzadas e innovadoras de Renault Group.

Esta plataforma permitirá producir vehículos eléctricos con hasta 750 kilómetros de autonomía WLTP en modo eléctrico y hasta 1.400 kilómetros WLTP en rango extendido. Su llegada supone

un cambio de paradigma para la fábrica de Palencia y sitúa a España como referente tecnológico dentro del Grupo.

La directora de Recursos Humanos de Renault Group España, Reyes Torres, ha calificado la jornada de 'histórica' y ha subrayado que el acuerdo representa una garantía de empleo y futuro para las más de 6.000 personas que trabajan en Renault Group en España, así como para sus familias y el conjunto del ecosistema de proveedores.

Torres ha destacado que el Grupo vuelve a confiar en el saber hacer de los equipos españoles con la asignación de cinco nuevos vehículos y la adjudicación a Palencia de la plataforma más avanzada del Grupo. También ha señalado que se trata de un acuerdo responsable, que demuestra la competitividad de las factorías españolas y refuerza el papel de las plantas en la transformación hacia la movilidad eléctrica.

Autor: Redacción