

Renault y Thales se alían para fabricar drones militares y crear una industria estratégica en Francia

Motor | 16-06-2026 | 20:18



Renault

Renault Group da un paso más allá de la automoción y entra de lleno en el sector de la defensa. El fabricante francés ha anunciado una alianza estratégica con la tecnológica Thales para desarrollar y producir conjuntamente la munición teleoperada Toutatis, un avanzado sistema de drones diseñado para operaciones militares de alta intensidad.

El acuerdo combina la experiencia de Thales en tecnología de defensa con el conocimiento industrial de Renault Group en procesos de fabricación a gran escala. El objetivo es crear una estructura industrial soberana capaz de garantizar el suministro de este tipo de sistemas estratégicos para las Fuerzas Armadas francesas y europeas.

La colaboración llega apenas un día después de que ambas compañías presentaran el innovador vehículo táctico 4TROOP, un desarrollo militar que integra drones, sensores avanzados, comunicaciones seguras y herramientas de apoyo a la decisión basadas en inteligencia artificial.

Según han explicado ambas compañías, la producción de la munición teleoperada Toutatis podría comenzar ya en 2027, con una capacidad inicial de 1.000 unidades al mes desde el primer año de actividad.

La estrategia responde al nuevo contexto geopolítico y a la necesidad de reforzar la autonomía industrial europea en materia de defensa. Francia busca incrementar su capacidad de producción militar mediante alianzas entre grandes grupos industriales y tecnológicos nacionales.

Toutatis ha sido concebido para conflictos modernos de alta intensidad. Puede ser utilizado por soldados sobre el terreno o desplegado desde vehículos de combate, aeronaves y plataformas navales. Además, incorpora sistemas de resistencia frente a interferencias electromagnéticas y

puede equiparse con diferentes cargas militares en función de la misión asignada.

Uno de los aspectos más destacados del sistema es su capacidad para operar dentro de un enjambre de drones, una tecnología considerada clave en los escenarios militares del futuro.

El sistema mantiene siempre al ser humano dentro del proceso de decisión y está diseñado para neutralizar objetivos como vehículos de combate o posiciones enemigas, adaptándose a las nuevas necesidades operativas de los ejércitos modernos.

El consejero delegado de Renault Group, François Provost, ha destacado que la compañía aportará al proyecto los estándares de producción y eficiencia de la industria del automóvil para acelerar la fabricación, reducir costes y aumentar rápidamente la capacidad industrial.

Por su parte, el presidente y director general de Thales, Patrice Caine, ha señalado que la alianza permitirá reforzar las capacidades soberanas francesas en un sector considerado estratégico y cada vez más determinante para la seguridad europea.

Aunque Renault sigue centrada en su transformación hacia la movilidad eléctrica y sostenible, esta alianza demuestra la creciente diversificación de los grandes grupos industriales europeos hacia sectores estratégicos vinculados a la seguridad, la tecnología y la defensa.

Con más de 2,3 millones de vehículos vendidos en 2025 y presencia en más de cien países, Renault Group busca aprovechar su capacidad de industrialización y fabricación avanzada para abrir nuevas líneas de negocio más allá del mercado automovilístico tradicional.

La alianza con Thales supone así uno de los movimientos industriales más relevantes del año en Francia y confirma el papel que la industria del automóvil puede desempeñar en el desarrollo de tecnologías estratégicas para el futuro.

[Autor: Redacció](#)