

Renault reinventa el espíritu del 4L con el nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico Plein Sud

Motor | 17-06-2026 | 10:50



Renault 4 E-Tech

Renault amplía la gama del Renault 4 E-Tech eléctrico con la nueva versión Plein Sud, una propuesta diseñada para recuperar el espíritu libre de los clásicos descapotables R4 y trasladarlo a la movilidad eléctrica actual.

El nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico Plein Sud incorpora un techo blando practicable que permite disfrutar de una experiencia de conducción al aire libre sin renunciar a las principales cualidades del modelo. La apertura del techo alcanza los 92 centímetros de largo por 80 centímetros de ancho, una de las mayores de su categoría, y puede abrirse o cerrarse en unos 10 segundos mediante un botón o por control de voz.

La marca mantiene intactas las dimensiones principales del vehículo, con 4,14 metros de longitud y una distancia entre ejes de 2,62 metros. También conserva su capacidad de maletero de 420 litros, el umbral de carga bajo y una capacidad de remolque de hasta 750 kilos.

En el apartado mecánico, el Renault 4 E-Tech eléctrico Plein Sud se ofrece con una batería de 52 kWh y un motor de 110 kW. Esta combinación permite alcanzar una autonomía de hasta 392 kilómetros WLTP, acelerar de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos y cargar del 15% al 80% en 30 minutos con carga rápida de 100 kW.

La nueva versión también incorpora tecnologías pensadas para facilitar el uso diario, como el sistema One Pedal, el Extended Grip para mejorar la tracción en diferentes superficies, el planificador de rutas eléctricas Electric Route Planner y la función Plug & Charge, que simplifica la recarga en estaciones compatibles.

En materia de conectividad, el modelo cuenta con el sistema OpenR Link con Google integrado,

acceso a aplicaciones a bordo y el avatar Reno, que actúa como asistente virtual para gestionar funciones del vehículo, resolver dudas y acompañar al conductor durante la experiencia eléctrica.

Con el Renault 4 E-Tech eléctrico Plein Sud, la firma francesa refuerza su apuesta por una movilidad eléctrica más emocional, práctica y conectada, recuperando la esencia del mítico 4L con una propuesta adaptada a los nuevos tiempos.

Autor: Redacción