

Renault reinventa l'esperit del 4L amb el nou Renault 4 E-Tech elèctric Plein Sud

Motor | 17-06-2026 | 11:01



Renault 4 E-Tech

Renault amplia la gamma del Renault 4 E-Tech elèctric amb la nova versió Plein Sud, una proposta dissenyada per recuperar l'esperit lliure dels clàssics descapotables R4 i traslladar-lo a la mobilitat elèctrica actual.

El nou Renault 4 E-Tech elèctric Plein Sud incorpora un sostre de lona practicable que permet gaudir d'una experiència de conducció a l'aire lliure sense renunciar a les principals qualitats del model. L'obertura del sostre arriba als 92 centímetres de llarg per 80 centímetres d'ample, una de les més grans de la seva categoria, i es pot obrir o tancar en uns 10 segons mitjançant un botó o per control de veu.

La marca manté intactes les dimensions principals del vehicle, amb 4,14 metres de longitud i una distància entre eixos de 2,62 metres. També conserva la seva capacitat de maleter de 420 litres, el llindar de càrrega baix i una capacitat de remolc de fins a 750 quilos.

En l'apartat mecànic, el Renault 4 E-Tech elèctric Plein Sud s'ofereix amb una bateria de 52 kWh i un motor de 110 kW. Aquesta combinació permet assolir una autonomia de fins a 392 quilòmetres segons el cicle WLTP, accelerar de 0 a 100 km/h en 8,2 segons i carregar del 15% al 80% en 30 minuts amb càrrega ràpida de 100 kW.

La nova versió també incorpora tecnologies pensades per facilitar l'ús diari, com el sistema One Pedal, l'Extended Grip per millorar la tracció en diferents superfícies, el planificador de routes elèctriques Electric Route Planner i la funció Plug & Charge, que simplifica la recàrrega en estacions compatibles.

Pel que fa a la connectivitat, el model disposa del sistema OpenR Link amb Google integrat, accés

a aplicacions embarcades i l'avatar Reno, que actua com a assistent virtual per gestionar funcions del vehicle, resoldre dubtes i acompanyar el conductor durant l'experiència elèctrica.

Amb el Renault 4 E-Tech elèctric Plein Sud, la firma francesa reforça la seva aposta per una mobilitat elèctrica més emocional, pràctica i connectada, recuperant l'essència del mític 4L amb una proposta adaptada als nous temps.

Autor: Redacció