

Hugo Rodríguez refuerza su liderato en la Sandero Eco Cup Spain con una contundente victoria en el Rallye Recalvi Rías Baixas

Motor | 05-07-2026 | 19:58



Dacia

La Sandero Eco Cup Spain ha vuelto a demostrar su enorme atractivo en el Rallye Recalvi Rías Baixas, tercera y última cita sobre asfalto del calendario, donde once equipos han protagonizado una intensa competición marcada por el talento de las nuevas generaciones del automovilismo español.

La victoria fue para Hugo Rodríguez y Gema Sánchez, que dominaron la prueba desde los primeros tramos y firmaron un triunfo incontestable con el que consolidan su posición al frente de la clasificación general. La pareja asturiana, que ya había conquistado el Rallye La Llana el pasado mes de abril dentro del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA - Recalvi), suma así su segunda victoria de la temporada y afronta con una importante ventaja las dos últimas pruebas del campeonato, ambas sobre tierra.

Los vigentes campeones del Volan FAPA by Sandero Eco Cup confirmaron en Vigo el excelente momento de forma que atraviesan, marcando el ritmo de principio a fin y dejando claro que son los principales aspirantes al título de esta edición.

La segunda posición fue para Pablo Alfaro y Rubén Arbolea, que regresaban a la Sandero Eco Cup Spain con una brillante actuación. Para el joven piloto navarro supone además su mejor resultado hasta la fecha dentro de la copa monomarca promovida por Dacia España, consolidando su progresión en una categoría diseñada para impulsar a los jóvenes talentos del panorama nacional.

El tercer escalón del podio estuvo ocupado por los pilotos locales Pablo Lorenzo y Eloy Lorenzo,

que brillaron ante su afición en su primera participación dentro de la Sandero Eco Cup Spain. Ambos compiten esta temporada en el Volante FGA by Sandero Eco Cup y lograron superar todas las expectativas con una actuación muy sólida que les permitió finalizar entre los mejores de la prueba disputada en Vigo.

La cita gallega también dejó varias historias destacadas. Mateo García y David Fernández firmaron una excelente cuarta posición, el mejor resultado logrado hasta ahora por el joven piloto gallego de tan solo 18 años, debutante esta temporada en los rallyes. Por detrás finalizaron David de la Osa y Rocío Malpica, actuales segundos clasificados del campeonato, que cruzaron la meta en quinta posición y mantienen vivas sus opciones de luchar por el título en las dos pruebas restantes.

La nota negativa del fin de semana fue el abandono de Kilian Santana y Jonathan Hernández, vencedores del anterior Rallye Ourense Recalvi, que no pudieron completar el recorrido y se vieron obligados a retirarse antes del final de la competición.

Con esta prueba concluye el calendario sobre asfalto de la Sandero Eco Cup Spain, un certamen impulsado por Dacia España que continúa consolidándose como una de las mejores plataformas de formación para los jóvenes pilotos del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER). La competición afronta ahora su fase decisiva con dos pruebas sobre tierra que serán determinantes para decidir el campeón de la temporada 2026.

Autor: Redacción