

Renault Master 2026 refuerza su liderazgo en Europa con más equipamiento, nuevas baterías eléctricas y un mayor compromiso con la sostenibilidad

Motor | 07-07-2026 | 18:02



Renault Master

Renault continúa reforzando su apuesta por el vehículo comercial con la renovación de la Renault Master 2026, un modelo que desde comienzos de este año se ha situado como líder del mercado europeo de los grandes furgones, tanto en sus versiones térmicas como en las variantes E-Tech 100% eléctricas. La nueva gama llega con más equipamiento, nuevas soluciones para facilitar el trabajo diario y una importante evolución en materia de sostenibilidad.

El éxito comercial de Renault Master confirma la estrategia de la marca francesa de ofrecer una gama multienergía adaptada a todo tipo de profesionales, manteniendo como señas de identidad la robustez, la versatilidad y unos costes de utilización contenidos.

Más confort y una cabina más práctica

Entre las principales novedades destaca el rediseño de la consola central en las versiones eléctricas E-Tech y en las variantes equipadas con cambio automático. Esta nueva configuración libera 90 milímetros adicionales de espacio en la cabina, facilitando el paso entre la zona del conductor y el área de carga.

Además de mejorar la movilidad dentro del vehículo, este nuevo diseño incrementa el confort del pasajero central gracias a un mayor espacio para las piernas y las rodillas.

La incorporación de una tarjeta manos libres para el acceso y arranque del vehículo también simplifica el uso cotidiano, especialmente para quienes realizan numerosas paradas durante la jornada laboral.

Más seguridad y tecnología

Renault ha reforzado el apartado tecnológico incorporando nuevos sistemas de asistencia a la conducción.

Entre ellos destacan una cámara de vigilancia de la atención del conductor, un freno de estacionamiento eléctrico con función Auto Hold en las versiones de tracción delantera, así como un control de crucero adaptativo con mando específico en el volante para las variantes automáticas y eléctricas.

Estas versiones también incorporan una instrumentación digital de mayor tamaño y nuevas funciones orientadas a mejorar la experiencia de conducción.

Nueva batería europea para mejorar la recarga

La oferta eléctrica también evoluciona con una nueva batería de 87 kWh fabricada en Europa y ensamblada en la planta francesa de Renault Batilly.

Aunque mantiene la misma capacidad energética, adopta una nueva química Mid-Nickel, que mejora la gestión térmica de la batería y optimiza las prestaciones durante la recarga.

De serie incorpora un cargador bidireccional de 11 kW, mientras que un cargador bidireccional de 22 kW pasa a estar disponible como opción. Además, dependiendo del mercado, Renault Master será compatible con la tecnología Vehicle-to-Grid (V2G), que permitirá devolver energía desde el vehículo a la red eléctrica.

En España, la gama E-Tech continuará comercializándose exclusivamente con la batería de 87 kWh.

Energía para trabajar desde el propio vehículo

Pensando en los profesionales que utilizan herramientas eléctricas durante su jornada, Renault incorpora una toma de corriente de 220 voltios tanto en la cabina como en la zona de carga.

Este sistema es capaz de suministrar hasta 3.500 vatios de potencia, permitiendo recargar directamente herramientas inalámbricas o alimentar pequeños equipos eléctricos sin necesidad de fuentes externas.

Nuevas versiones para diferentes usos

La gama eléctrica se amplía con una nueva versión chasis-cabina equipada con batería de 40 kWh, especialmente pensada para administraciones públicas y servicios urbanos, aunque esta variante no estará disponible en el mercado español.

Renault también ha introducido mejoras específicas para fabricantes de autocaravanas,

aumentando 120 milímetros la anchura de las vías traseras, una modificación que facilita la integración de los módulos habitacionales.

Economía circular aplicada al vehículo comercial

Uno de los aspectos más innovadores de Renault Master 2026 es la incorporación de materiales reciclados procedentes de vehículos al final de su vida útil.

La parte superior visible del salpicadero está fabricada con un 20% de plásticos reciclados, desarrollados junto a la filial The Future Is Neutral, especializada en economía circular aplicada a la industria del automóvil.

Con esta iniciativa, Renault demuestra que los materiales recuperados de vehículos fuera de uso pueden reutilizarse directamente en la fabricación de nuevos modelos manteniendo los mismos estándares de calidad, seguridad y durabilidad.

Más transformaciones "converted by Renault"

La gama "converted by Renault" continúa creciendo con nuevas transformaciones ensambladas directamente en fábrica.

Entre las novedades destacan plataformas con laterales abatibles, volquetes de aluminio y acero desarrollados junto a los especialistas JPM y Gruau, además de nuevas versiones de gran volumen de entre 20 y 23 metros cúbicos equipadas con plataforma elevadora trasera.

La marca también ha anunciado que próximamente incorporará una nueva variante autobús para ampliar todavía más la oferta destinada al transporte profesional.

Un referente desde hace casi medio siglo

Renault Master lleva cerca de 50 años acompañando a profesionales de toda Europa y su cuarta generación continúa ampliando sus capacidades tras haber sido distinguida como "Van of the Year 2025".

Con una oferta cada vez más amplia, una completa gama de transformaciones de fábrica y un importante avance en electrificación y sostenibilidad, Renault refuerza su posición como referente europeo en el segmento de los grandes vehículos comerciales, consolidando un liderazgo que mantiene durante 2026.

Autor: Redacción