

Salt evidencia el descontentament dels veïns al Consell de Barri de la Massana

+ Notícies | 08-07-2026 | 15:23



Cristina Alarcón Piedra es limita a donar la benvinguda sense intervenir / GN

El primer Consell de Barri de la Massana, Mas Masó i Pla de Salt ha posat de manifest el profund malestar d'una part important del veïnat per la gestió del govern municipal en qüestions com el nou carril bici de l'avinguda Francesc Macià, la mobilitat, l'aparcament i la participació ciutadana.

La reunió, impulsada per l'Ajuntament de Salt dins el nou model de consells de barri, va reunir nombrosos veïns que van aprofitar l'espai per traslladar directament les seves preocupacions als responsables municipals. Un dels aspectes que més va sorprendre alguns dels assistents va ser el paper de l'alcaldesa, Cristina Alarcón Piedra, que, segons diversos participants, únicament va intervenir a l'inici de l'acte per donar la benvinguda als assistents i posteriorment ja no va prendre més la paraula, ni tan sols per cloure la sessió.

Aquest fet arriba només uns dies després que l'alcaldesa protagonitzés un vídeo ballant al carrer durant la Festa de la plaça Verdaguer, una imatge que també va generar nombrosos comentaris entre part de la ciutadania i que alguns veïns han contrapostat amb les preocupacions reals que, asseguren, existeixen als barris del municipi.

El carril bici continua al centre de la polèmica

Durant el Consell de Barri, bona part del debat es va centrar en les afectacions provocades pel nou carril bici de l'avinguda Francesc Macià. Segons es va explicar durant la reunió, el regidor responsable va visitar la zona i va defensar que la calçada compleix els tres metres d'amplada

previstos per la normativa. Tot i això, també va reconèixer que hi ha aspectes del projecte que s'hauran de corregir.

Aquest reconeixement, segons molts dels assistents, confirma que les queixes que els veïns havien presentat durant els darrers mesos tenien fonament i que l'actuació necessita modificacions.

Des de la formació Sempre Salt UCIN asseguren que "complir un mínim tècnic no garanteix, ni de bon tros, que una actuació sigui la més adequada". La formació considera que una calçada que compleixi just el llinar normatiu no és necessàriament segura ni funcional i adverteix que molts veïns continuen preocupats per les dificultats que pot generar la nova configuració viària, especialment per al pas de vehicles d'emergència. "La seguretat de les persones no es negocia amb centímetres", afirmen.

Veïns crítics amb una participació que consideren insuficient

Durant les hores posteriors a la reunió, les xarxes socials es van omplir de valoracions dels assistents. Alguns veïns es mostraven escèptics sobre la utilitat dels consells de barri i asseguraven que les decisions ja estan preses abans d'escoltar els ciutadans.

Un dels comentaris afirmava que "això és una maniobra política per blanquejar decisions ja preses", mentre un altre lamentava que "tot estava signat i no es faria marxa enrere". També hi va haver qui va qualificar la trobada de "comunicació unidireccional" per part de l'Ajuntament.

Altres participants, però, van valorar positivament que almenys el consistori pogués escoltar directament les inquietuds dels veïns i que ara tant el govern municipal com el barri coneixen clarament les respectives posicions.

L'Associació de Veïns de la Massana també va fer pública una valoració en què agraeix l'elevada participació ciutadana, però admet que molts assistents van marxar amb una sensació de decepció.

Segons l'entitat, les explicacions sobre el carril bici van arribar quan les obres ja estan en marxa i moltes preguntes sobre mobilitat, aparcament i altres problemàtiques van quedar sense respostes concretes.

"Participar no pot significar simplement escoltar decisions ja preses o projectes pràcticament tancats. Participar és poder opinar abans, debatre alternatives, construir consensos i decidir entre tots com volem que siguin els nostres barris", defensa l'associació.

Malgrat les discrepàncies, pràcticament totes les intervencions coincideixen en un mateix diagnòstic: el debat sobre el carril bici continua obert i una part important del veïnat reclama que el govern municipal incorpori modificacions al projecte, especialment en aspectes relacionats amb la seguretat viària, la mobilitat i la pèrdua de places d'aparcament.

En el moment de la publicació d'aquesta notícia, l'Ajuntament de Salt no havia facilitat cap valoració sobre les crítiques formulades pels veïns, l'Associació de la Massana i la formació Sempre Salt UCIN durant i després del Consell de Barri.

Autor: Redacció