

Dacia Striker: el nuevo crossover que une lo mejor de un SUV, un familiar y una berlina por menos de 25.000 euros

Motor | 08-07-2026 | 16:02



Dacia Striker

Dacia ha presentado oficialmente el nuevo Dacia Striker, un modelo completamente inédito con el que la firma refuerza su presencia en el competitivo segmento C. El fabricante apuesta por un concepto diferente al de los SUV tradicionales, combinando la robustez de este tipo de vehículos con la practicidad de un familiar y la eficiencia de una berlina, todo ello manteniendo una de sus principales señas de identidad: una excelente relación entre calidad, equipamiento y precio.

Con un precio de acceso inferior a 25.000 euros, el Striker nace con el objetivo de atraer tanto a clientes particulares como profesionales que buscan un vehículo versátil, moderno y con un coste de utilización muy contenido.

Un crossover con personalidad propia

Lejos de seguir la fórmula habitual de los SUV compactos, el nuevo Striker apuesta por una silueta más estilizada y aerodinámica sin renunciar a una posición de conducción elevada ni a unas destacadas capacidades para circular fuera del asfalto.

Con 4,62 metros de longitud, una altura de apenas 1,53 metros y una distancia libre al suelo de hasta 20 centímetros en las versiones con tracción total, el modelo logra un equilibrio poco habitual entre dinamismo, habitabilidad y capacidad de aventura.

Su imagen exterior está marcada por unas líneas limpias y robustas, una nueva firma lumínica LED en forma de "T", llantas de hasta 19 pulgadas, barras de techo integradas y nuevos colores exclusivos que refuerzan su personalidad.

Un interior pensado para el día a día

El habitáculo supone uno de los mayores avances de Dacia en materia de diseño y tecnología. El salpicadero adopta una arquitectura completamente nueva, presidida por una pantalla táctil de 10,1 pulgadas disponible desde el acabado de acceso, junto con una instrumentación digital que mejora la experiencia de conducción.

La filosofía práctica de la marca sigue muy presente gracias a numerosas soluciones inteligentes de almacenamiento, una amplia consola central, múltiples puntos de fijación para accesorios mediante el sistema YouClip, un rascador de hielo integrado en el salpicadero y otros elementos diseñados para facilitar el uso cotidiano del vehículo.

El espacio interior ha sido concebido para ofrecer el máximo confort a cinco ocupantes, mientras que el maletero alcanza una capacidad de hasta 600 litros, situándose entre los mejores de su categoría. Además, incorpora un innovador suelo modular y un sistema de apertura automática del portón mediante detección de proximidad.

Una gama completamente electrificada

La oferta mecánica estará formada exclusivamente por versiones electrificadas, adaptándose así a las nuevas exigencias del mercado europeo.

Entre las opciones disponibles destaca una motorización híbrida ligera compatible con gasolina y GLP, una solución que reduce tanto el consumo como las emisiones y que mantiene uno de los costes de utilización más bajos del mercado.

A ella se suma una versión híbrida autorrecargable de 155 CV, capaz de circular durante buena parte de los desplazamientos urbanos en modo totalmente eléctrico gracias a la combinación de un motor de gasolina con dos propulsores eléctricos y una transmisión automática electrificada.

Para los conductores que buscan mayores prestaciones fuera del asfalto, Dacia ofrecerá también una versión híbrida de 150 CV con tracción total inteligente, equipada con distintos modos de conducción específicos para nieve, barro, arena o pistas de montaña, además de un sistema automático de control de descenso.

Tecnología al servicio de la seguridad

El nuevo Striker incorpora un completo equipamiento de asistentes a la conducción que incluye frenada automática de emergencia con detección de peatones, ciclistas y motocicletas, mantenimiento activo de carril, reconocimiento de señales de tráfico, control de velocidad adaptativo, sensores de aparcamiento, llamada automática de emergencia y detector de fatiga.

Las versiones superiores añaden además cámara multivisión, alerta de ángulo muerto, navegación conectada, sistema de sonido premium, climatización bizona, asientos calefactables y regulación eléctrica para el conductor, situándose al nivel de modelos de segmentos superiores.

Un vehículo más sostenible

El compromiso medioambiental también ocupa un lugar destacado en el desarrollo del Striker. El

vehículo incorpora un elevado porcentaje de materiales reciclados, elimina los elementos decorativos cromados y prescinde completamente de materiales de origen animal en su fabricación.

Además, la utilización de nuevos plásticos reciclados y materiales desarrollados específicamente por la marca permite reducir la huella de carbono sin comprometer la resistencia ni la calidad percibida.

Una de las grandes apuestas de Dacia

Con el Striker, Dacia amplía su gama hacia un segmento de mayor tamaño sin perder la filosofía que ha convertido a la marca en una de las más exitosas de Europa.

Su combinación de diseño moderno, amplio espacio interior, tecnología, motorizaciones electrificadas, bajo coste de utilización y un precio especialmente competitivo lo convierten en un serio candidato a convertirse en una de las novedades más destacadas del mercado del automóvil en los próximos meses y en una alternativa muy atractiva para quienes buscan un vehículo familiar sin asumir el elevado coste de muchos SUV tradicionales.

Autor: Redacción