

Sempre Salt?UCIN planteja substituir el contracte d'enllumenat de 217.000 euros per una brigada municipal

Política | 30-08-2026 | 20:46



Enllumenat de Salt

Sempre Salt?UCIN ha proposat que l'Ajuntament estudiï la viabilitat tècnica, econòmica i jurídica de crear una brigada municipal dedicada al manteniment de l'enllumenat públic, davant el cost de més de 217.000 euros anuals de l'actual contracte extern.

La proposta arriba després que el consistori presentés el balanç de les 425 actuacions efectuades durant el 2025. Entre aquestes intervencions hi ha 188 canvis de lluminàries, 51 reparacions diürnes, 49 de nocturnes, 34 rearmaments elèctrics i 21 actuacions per avaries.

Per a Sempre Salt?UCIN, la qüestió principal no és únicament el nombre d'intervencions, sinó determinar quin model de gestió permetria oferir el millor servei amb aquests recursos. Segons els càlculs de la formació, les 425 actuacions equivalen a una mitjana aproximada d'1,7 intervencions per dia laborable, un volum que consideren assumible per una estructura municipal pròpia.

La brigada proposada estaria formada per quatre professionals ?un encarregat i tres electricistes? i tindria un cost estimat d'entre 210.000 i 217.000 euros anuals, una quantitat similar a la de l'actual contracte externalitzat.

La formació defensa que, durant els períodes sense incidències, aquest equip podria ocupar-se del manteniment preventiu, la revisió dels quadres elèctrics, les línies i els punts de llum, l'elaboració d'un inventari de la xarxa i la millora de l'eficiència energètica. També considera que aquest model permetria crear ocupació estable dins de l'Ajuntament.

Sempre Salt?UCIN reclama que es facin públics el llistat complet d'incidències del 2025, les

hores reals treballades, el desglossament dels costos i les possibles penalitzacions aplicades a l'empresa responsable del servei.

Crítiques al PSC de Salt

La proposta també respon a les crítiques formulades pel PSC, que ha denunciat que l'Ajuntament paga una mitjana de 511,81 euros per actuació mentre alguns carrers han estat diverses setmanes sense llum i hi ha fanals que han trigat més de cinc mesos a ser reparats, malgrat que el contracte preveu disponibilitat les 24 hores del dia durant tot l'any.

Sempre Salt?UCIN comparteix la necessitat de fiscalitzar l'actual contracte, però retreu als socialistes que la seva crítica «es quedi a mitges». La formació recorda que el govern municipal es troba en minoria i assenyala que l'abstenció del PSC va facilitar l'aprovació dels pressupostos que inclouen aquest servei.

També acusa el grup socialista de no haver presentat, durant els seus anys de responsabilitat municipal, un pla per renovar una xarxa d'enllumenat que considera obsoleta i que estaria provocant avaries reiterades.

«Aquesta és la diferència entre demanar explicacions i proposar una solució», assegura Sempre Salt?UCIN, que defensa que no n'hi ha prou amb fiscalitzar el contracte, sinó que cal estudiar si els mateixos 217.521 euros anuals podrien oferir un rendiment superior mitjançant una brigada municipal.

«Manteniment abans que aparador»

La formació reclama que el manteniment dels serveis bàsics sigui una prioritat abans d'anunciar nous projectes. «Un carril bici queda bé en una fotografia; un carrer ben il·luminat afecta cada dia tots els veïns», afirma.

Sempre Salt?UCIN assegura que no pretén enfrontar el manteniment amb la mobilitat sostenible, sinó comprovar si la gestió directa de l'enllumenat permetria crear ocupació, reforçar la prevenció i prestar un servei igual o millor que l'actual amb els mateixos recursos públics.

[Autor: Redacció](#)