

# Abans que Adam desaparegués: el rastre de conflictes que envoltava Hype JetSki

Alt Empordà | 03-09-2026 | 10:26



**Adam**

Abans que una moto d'aigua de l'empresa de lloguer Hype JetSki aparegués bolcada a vint quilòmetres de Roses, la companyia ja acumulava un historial públic de conflictes. Després de la desaparició d'Adam, de 16 anys, l'activitat de l'empresa va passar a ser un dels focus d'estudi dels investigadors.

Durant els mesos anteriors al succés, clients i veïns havien deixat a internet una successió de comentaris. El denominador comú feia referència a motos d'aigua que, segons diversos usuaris, presentaven problemes de funcionament. També hi figuren discrepàncies sobre els controls de lliurament i devolució, discussions per suposats danys, queixes pel soroll i pel comportament d'alguns clients i crítiques a la manera com l'empresa responia a aquells que qüestionaven el seu servei.

Les ressenyes permeten reconstruir el clima que envoltava el negoci abans de la desaparició d'Adam. En conjunt, revelen un aspecte rellevant: diversos dels problemes denunciats pels clients tenen a veure amb qüestions que, després de la desaparició, passarien a estar sota la lupa de les autoritats, principalment l'estat i el control de les motos, l'organització de les sortides i la supervisió dels usuaris.

Si la desaparició d'Adam va estar relacionada amb un desperfecte de la moto, tots aquests incidents anteriors adquireixen ara una rellevància inquietant.

## Motos amb problemes

Una de les queixes que més es repeteix fa referència a l'estat de les motos. Un client va assegurar que la moto d'aigua que li van lliurar «ja estava en mal estat» i que «no tenia força des del

principi». Un altre va explicar que durant la sortida va detectar «un problema en el motor» i que, després d'avisar l'instructor que l'embarcació no tenia força, va rebre com a resposta que era una cosa normal. A la tornada, segons el seu relat, «la moto va deixar de respondre» i l'usuari va quedar a la deriva.

Un altre client va descriure posteriorment un episodi durant la devolució de les embarcacions. Segons la seva versió, una moto d'aigua estava sent col·locada sobre uns rails de manera incorrecta quan es va sentir un cop i l'embarcació va caure, amb el risc de ferir algú. Poc després, els responsables van detectar danys i els van atribuir als clients. Aquests van negar haver patit cap accident i van assegurar que van acabar pagant les reparacions sota amenaces.

Un altre usuari va plantejar una qüestió diferent: «No es va fer una revisió de l'estat de la moto al començament del lloguer i la inspecció es va fer en finalitzar-lo». La seva crítica apuntava a la dificultat de determinar quan i com s'havien produït els danys.

Les crítiques no procedien únicament de clients. A les ressenyes també apareixen comentaris de veïns que recriminaven les molèsties generades per l'activitat a la zona. Un d'ells descrivia l'empresa com un negoci les activitats del qual generaven «contínues molèsties i desaprovació entre els veïns».

Altres usuaris denunciaven que alguns clients navegaven a prop dels habitatges amb la música a un volum molt alt i recriminaven a l'empresa que no establís unes normes de conducta més clares.

Algunes de les ressenyes contenen acusacions especialment greus. Una persona va assegurar haver estat insultada i amenaçada després que l'empresa li atribuís danys en una moto que, segons la seva versió, no havia estat inspeccionada prèviament. La mateixa persona va afirmar: «Un dels responsables va arribar a amenaçar-me amb un bat de beisbol».

### Un últim accident

Un extreballador de Hype JetSki, que prefereix mantenir l'anonimat, assegura que l'empresa tenia problemes de gestió des de feia mesos: «En gran part a causa dels seus directors, que no sabien portar els comptes, anaven de xulos i tenien molts problemes amb els treballadors».

Com es recordarà, el 10 de juny de 2026, Adam, de 16 anys, va sortir en una moto d'aigua des de la zona de Roses i no va tornar. A partir d'aleshores, el funcionament de l'activitat de Hype JetSki va passar a ser objecte d'investigació. L'empresa no va tancar les portes immediatament, sinó que va continuar funcionant. Un últim accident, l'atropellament d'una persona per una moto, va ser el succés que va acabar enfonsant el negoci.

La Guàrdia Civil va examinar les circumstàncies de la sortida i les condicions en què es va desenvolupar. Les informacions publicades durant els dies posteriors van apuntar a qüestions relacionades amb la supervisió del grup i amb el funcionament de les embarcacions.

També es van investigar aspectes relacionats amb els sistemes de localització de les motos i la presència de monitors durant les excursions. Tampoc no tenien les revisions al dia. Finalment, els menors haurien pogut llogar les motos sense el permís dels seus pares.

La família espera que les investigacions permetin aclarir si hi va haver negligències o irregularitats en la gestió de l'activitat i, a partir d'aquestes conclusions, valorar les possibles accions legals que

es puguin emprendre contra Hype JetSki i els responsables que corresponguin.

Autor: [Matías Crowder](#)