

El nou aparcament de les Guixeres queda encallat després que el concurs quedi desert

Política | 19-09-2026 | 19:39



Lloc del nou aparcament públic de les Guixeres

El projecte del nou aparcament públic de les Guixeres, a Salt, ha quedat sense continuïtat immediata després que el concurs convocat per l'Ajuntament per executar-ne la construcció hagi quedat desert. Sempre Salt-UCIN reclama explicacions al govern municipal i denuncia que l'actuació es va anunciar abans de tenir-ne garantida l'execució.

El govern municipal va presentar el febrer passat l'inici de la primera fase del projecte, concebut per donar resposta a la manca d'aparcament i a les necessitats dels equipaments situats al voltant de la Coma Cros.

Els treballs adjudicats, però, corresponien principalment a l'enderroc parcial de dues naus, la retirada de l'amiant i altres actuacions prèvies. Aquest primer contracte tenia un import aproximat de 360.000 euros, IVA inclòs.

La construcció efectiva de l'aparcament depenia d'un segon procediment de contractació que encara no estava resolt quan es va anunciar institucionalment l'inici de l'actuació.

Un aparcament per a uns 220 vehicles

El projecte preveu habilitar un espai de més de 6.700 metres quadrats amb capacitat per a aproximadament 220 vehicles. El futur aparcament ha de donar servei al sector del Veïnat i als diferents equipaments de l'entorn.

Entre aquests equipaments hi ha la Coma Cros, els estudis universitaris, la biblioteca Iu Bohigas, El Canal, el Viver d'Empreses i altres serveis i espais amb una elevada afluència de persones.

Amb el concurs desert, el municipi es troba ara amb les actuacions prèvies executades, però sense una empresa adjudicatària que pugui donar continuïtat immediata a les obres i sense una data concreta per posar en funcionament el nou aparcament.

Sempre Salt-UCIN considera que el projecte continua sent necessari, però critica la manera com s'ha gestionat i comunicat. La formació sosté que l'Ajuntament va generar unes expectatives entre els veïns que encara no estaven garantides administrativament.

«No es pot confondre l'enderroc amb la construcció»

Sempre Salt-UCIN considera que el govern municipal va presentar l'enderroc de les naus i els treballs previs com si la construcció de l'aparcament ja estigués plenament en marxa.

«No es pot presentar l'enderroc d'unes naus com si la construcció de l'aparcament ja estigués garantida quan l'obra principal encara estava pendent de licitació i adjudicació», assenyala la formació.

El grup reclama que l'Ajuntament expliqui quins passos seguirà després que el concurs hagi quedat desert, quan es convocarà una nova licitació i quin calendari realista es preveu per reprendre els treballs.

Sempre Salt-UCIN també demana que s'aclareixi si la paralització pot provocar un increment del cost final del projecte i com es garantirà la continuïtat entre els treballs ja executats i la construcció efectiva de l'aparcament.

Crítiques per la gestió dels carrils bici

La formació relaciona aquesta situació amb els problemes detectats en les obres dels nous carrils bici de Salt. Segons Sempre Salt-UCIN, alguns treballs i trams s'han hagut de revisar o tornar a executar, fet que hauria provocat més molèsties, afectacions a la mobilitat i un allargament dels terminis previstos.

El grup denuncia que els veïns i els comerciants estan suportant durant més temps les restriccions de circulació, els canvis d'accés i la pèrdua temporal de places d'estacionament.

Sempre Salt-UCIN reclama saber quins errors tècnics o d'execució van obligar a refer determinats treballs, qui va validar les actuacions inicials i quin cost addicional han comportat les correccions.

També demana que el govern municipal expliqui si els possibles sobre costos han estat assumits per l'empresa adjudicatària o per l'Ajuntament, per què s'han allargat els terminis i si s'han determinat responsabilitats tècniques, contractuals o polítiques.

Reclamen transparència i un calendari realista

Sempre Salt-UCIN defensa que, quan una obra municipal presenta errors, l'Ajuntament no s'ha de limitar a corregir-los, sinó que ha d'informar la ciutadania, determinar-ne les causes i exigir les responsabilitats que corresponguin.

La formació també considera que cal garantir que els costos derivats d'una possible mala execució no acabin repercutint sobre els veïns de Salt.

En el cas de les Guixeres, el grup sosté que el govern municipal hauria d'haver assegurat una continuïtat administrativa raonable entre l'enderroc de les naus i la construcció de l'aparcament.

Sempre Salt-UCIN puntualitza que no afirma que l'Ajuntament sabés anticipadament que el concurs quedaria desert, però sí que considera que es va anunciar el projecte sense tenir-ne garantida la fase principal.

«Salt necessita menys propaganda, menys improvisació i més planificació. La credibilitat d'un govern municipal no es construeix anunciant obres, sinó executant-les bé, acabant-les i donant comptes quan alguna cosa falla», conclou la formació.

Autor: Redacció