

Éxito de la conferencia en Pekín sobre planificación de los espacios marinos

Noticias 24hs | 28-09-2026 | 19:55



Conferencia en Pekín

(Editado por Hu Pingchao, de Xinhua Silk Road; hupingchao@xinhua.org).- Se han logrado diversos avances durante el 4.º Taller de Cooperación en Planificación Espacial Marina para Países Socios de la Ruta Marítima de la Seda, celebrado en Pekín. En el taller se presentaron resultados de cooperación, entre ellos el proyecto de conservación costera entre China y Camboya y el proyecto conjunto de planificación espacial marina para la zona de la bahía de Balikpapan.

Asimismo, se dieron a conocer recursos de beneficio público, como el sistema de formación de la asociación de planificación espacial marina, las directrices de solicitud para proyectos de investigación conjunta internacional del laboratorio clave de tecnología de planificación espacial marina y el índice de capacidad de desarrollo costero sostenible para los países situados a lo largo de la Ruta Marítima de la Seda (2026).

Vidar Helgesen, secretario ejecutivo de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la UNESCO, afirmó que, gracias al liderazgo y el apoyo de instituciones como la Fundación para el Desarrollo Oceánico de China (CODF), el ámbito de la planificación espacial marina avanza continuamente.

El cambio climático está aumentando los riesgos a los que se enfrentan los puertos, las infraestructuras costeras y las comunidades. La pérdida de biodiversidad afecta a la pesca, al turismo y a la protección natural de las costas. Al mismo tiempo, la creciente demanda de alimentos, energía, infraestructura y comercio está intensificando la competencia por el espacio marino y costero, según Neo Gim Huay, directora gerente y miembro de la Junta Directiva del Foro Económico Mundial y presidenta para la región de la Gran China.

En su opinión, el clima, la naturaleza y el desarrollo económico deben abordarse de manera

coordinada.

Para los países insulares, esto es, más que nada, una cuestión de supervivencia. Zameer Mohamed, viceministro de Pesca, Agricultura y Recursos Oceánicos de Maldivas, afirmó que para su país el océano no es solo un espacio geográfico, sino el fundamento de la economía, la seguridad alimentaria, los medios de subsistencia y el desarrollo nacional.

"Nuestra planificación busca principalmente lograr un equilibrio entre desarrollo y protección, lo que las Naciones Unidas (ONU) denominan sostenibilidad", señaló Pan Xinchun, vicepresidente y secretario general de la CODF, añadiendo que el enfoque de China consiste en compartir buenas prácticas, así como las lecciones aprendidas de los errores o desvíos cometidos en el pasado. La restauración de ecosistemas marinos dañados requiere inversiones sustanciales; por ello, para los países en desarrollo y los menos adelantados, la prioridad es evitar su destrucción.

El consenso entre los invitados extranjeros al evento fue que la esencia de la cooperación en materia de ordenación del espacio marino no reside en la entrega de un documento de planificación, sino en ayudar a los países socios a desarrollar capacidades tecnológicas, institucionales y de talento adaptadas a su realidad local, completando así la transición del "aprendizaje basado en la experiencia" a la "aplicación autónoma". Este proceso ha adoptado distintas formas según el país.

Por ejemplo, Camboya ha pasado de un plan a una ley nacional; Malasia ha avanzado desde una experiencia piloto hasta establecer un referente nacional; e Indonesia ha armonizado la planificación con sus leyes y normativas nacionales.

A lo largo de los años, China ha defendido una nueva filosofía de desarrollo caracterizada por la innovación, la coordinación, el desarrollo ecológico, la apertura y los beneficios compartidos, explorando al mismo tiempo una vía para consolidar su fortaleza marítima con características propias. Según los expertos del sector, la ordenación del espacio marino ha trascendido el ámbito de la mera herramienta técnica para convertirse cada vez más en un motor que impulsa el desarrollo de alta calidad de la economía azul. Se ha informado que al evento asistieron jefes de autoridades marítimas, expertos y académicos de unos 30 países ?entre ellos Maldivas, Antigua y Barbuda, Camboya, Bangladés e Indonesia?, así como representantes de organismos gubernamentales chinos, institutos de investigación oceánica, centros de pensamiento de alto nivel y empresas estatales centrales clave del sector marítimo. Más de 300 personas participaron de forma presencial, mientras que más de 2.000 se conectaron en línea.

Autor: Redacció