Renault 5 E-Tech eléctrico amplía su autonomía hasta los 430 kilómetros y renueva su gama desde 20.170 euros

Motor | 01-10-2026 | 10:54

Renault 5 E-Tech eléctrico

Renault ha abierto los pedidos de la nueva gama del Renault 5 E-Tech eléctrico, que incorpora mejoras de autonomía, nuevas posibilidades de personalización y equipamientos tecnológicos adicionales. El modelo se ofrece desde 20.170 euros en su versión evolution con batería de 40 kWh, un importe condicionado a financiación, promociones y ayudas aplicables.

Las novedades técnicas permiten aumentar la autonomía de las dos baterías disponibles. La versión urbana de 40 kWh, asociada al motor de 90 kW ?120 CV? y disponible en los acabados evolution y techno, alcanza ahora hasta 315 kilómetros en ciclo WLTP, frente a los 312 anteriores.

El incremento es mayor en la batería confort de 52 kWh, combinada con el motor de 110 kW ?150 CV?. Esta alternativa eleva su autonomía homologada de 410 a 430 kilómetros WLTP y se ofrece en los acabados evolution, techno, iconic cinq y Roland-Garros.

Según la marca, estas mejoras responden a la optimización de la electrónica de la batería y a modificaciones aerodinámicas, entre ellas una revisión de la parte inferior de la carrocería y nuevos retrovisores.

La versión evolution con batería de 52 kWh parte de 22.880 euros bajo las condiciones comerciales anunciadas. Los precios recomendados con IVA y transporte, antes de aplicar las promociones, aportaciones y ayudas indicadas, son de 28.085 euros para el evolution de 40 kWh y de 31.085 euros para el evolution de 52 kWh.

Los importes promocionales incluyen financiación mediante la modalidad Preference de RCI Banque, promociones de Renault, la aportación del fabricante al sistema de Certificados de Ahorro Energético y una ayuda prevista de 4.500 euros del programa Auto+, cuando resulte aplicable.

La actualización también amplía las opciones estéticas. En las próximas semanas se incorporará el rojo deseo, disponible desde el acabado evolution hasta iconic cinq. La oferta añadirá asimismo el gris pizarra metalizado, con disponibilidad según versión.

Estas tonalidades se combinarán con nuevas posibilidades de personalización, entre ellas el techo negro brillante y embellecedores decorativos en rojo y dorado. Las llantas techno podrán incorporar un acabado dorado opcional en las versiones techno e iconic cinq, mientras que los adhesivos Vibrant5 y Hyper5 para el techo y los laterales ya están disponibles en el configurador. En el interior, la tapicería del acabado iconic cinq sustituye el amarillo jaspeado por el azul jaspeado.

En el apartado tecnológico, el Renault 5 E-Tech eléctrico incorpora un sistema de llamada de emergencia e-call compatible con redes móviles 4G y un cargador inalámbrico magnético refrigerado para teléfonos, basado en el estándar Qi2. Según Renault, este dispositivo permite recuperar hasta el 50 % de la batería de un smartphone en una hora y reduce el sobrecalentamiento durante la carga.

Otra de las novedades es el modo de conducción Smart, que sustituye al modo Perso y selecciona automáticamente entre Eco, Comfort y Sport en función del estilo de conducción. El sistema puede activar una respuesta más dinámica durante un adelantamiento y pasar después a una configuración orientada al ahorro energético cuando la circulación es más tranquila.

Con esta modificación, el botón Multi-Sense desaparece del volante, aunque el conductor podrá seguir seleccionando manualmente los modos desde la pantalla OpenR Link.

La nueva gama incorpora además una oferta de conectividad con 2 GB de datos mensuales incluidos durante tres años o durante toda la duración de un contrato de leasing con Mobilize Financial Services, excluida la financiación tradicional. La marca estima que este volumen permite, por ejemplo, escuchar hasta 40 horas de música en streaming con calidad estándar o reproducir hasta tres horas de vídeo al mes.

Renault también anuncia la futura llegada de Gemini, el asistente de inteligencia artificial de Google, mediante una actualización remota OTA. Sustituirá a Google Assistant y permitirá mantener conversaciones más naturales, realizar solicitudes complejas, interrumpir las respuestas o cambiar de idioma durante la interacción.

La nueva gama del Renault 5 E-Tech eléctrico estará expuesta en el Salón del Automóvil de París 2026, que se celebrará del 12 al 18 de octubre.

Autor: Redacció