Forcen 19 embarcacions al port de Llançà: fonts del Nàutic assenyalen joves marroquins com a presumptes autors

Alt Empordà | 02-10-2026 | 19:45

Port Nàutic Llançà / GN

Una nit de robatoris en 19 embarcacions al port de Llançà ha provocat indignació entre els propietaris afectats i preguntes sobre la vigilància del recinte. Segons les fonts consultades per aquest mitjà, els fets es van produir durant la nit de dilluns 28 a dimarts 29 de setembre, quan diversos individus haurien forçat les embarcacions i accedit a l?interior per sostreure?n objectes.

Fonts del Club Nàutic Llançà que asseguren haver tingut accés a les gravacions de seguretat assenyalen que els presumptes autors són joves de nacionalitat marroquina i que actuaven amb la cara descoberta. Aquesta identificació i la nacionalitat indicada per les fonts no han estat confirmades oficialment pels Mossos d?Esquadra.

El cos policial ha comunicat a aquest mitjà que el cas està en investigació. Segons la informació recollida, dimarts es va presentar denúncia a la comissaria dels Mossos de Figueres i la unitat d?investigació de l?Alt Empordà s?ha fet càrrec del cas.

Fonts policials properes a la investigació expliquen que aquest dijous, 1 d?octubre, agents de la unitat es van desplaçar al port per inspeccionar algunes de les embarcacions afectades i revisar les imatges de les càmeres. Segons aquestes mateixes fonts, almenys dos dels joves que apareixen a les gravacions serien coneguts del cos per antecedents relacionats amb fets similars.

Un dels punts que més inquieta els afectats és la durada dels robatoris. Les fonts consultades situen la presència i l?activitat dels presumptes lladres al recinte en unes cinc hores i qüestionen com van poder actuar durant aquest temps sense que, segons els seus relats, la vigilància els detectés i aturés.

Alguns afectats expressen la sospita que el vigilant de seguretat podria haver estat dormint. Aquest mitjà no ha pogut verificar aquesta afirmació, ni disposa encara de la versió de la gerència sobre el servei de vigilància, els horaris o la resposta que es va donar aquella nit.

Aquest mitjà ha parlat amb cinc propietaris d?embarcacions i amb un treballador del Club Nàutic Llançà. Entre els relats recollits hi ha el d?un propietari que explica que li van trencar el pany de la porta per entrar a la barca i robar-hi.

«Aquest robatori ja és el súmmum, amb el que paguem pels amarratges», lamenta l?afectat, que considera que els imports que abona haurien d?anar acompanyats de més garanties de seguretat. També sosté que paga més que a Roses, una comparació que aquest mitjà no ha pogut contrastar per a embarcacions i condicions equivalents.

Les tarifes publicades pel Club Nàutic Llançà per al 2026 recullen, a tall d?exemple, un forfait anual dins la dàrsena de 3.839,74 euros per a embarcacions de 6 a 6,99 metres, amb la màniga indicada a la tarifa, i de 7.597,46 euros per a les de 10 a 10,99 metres. Els imports inclouen l?IVA i la tarifa TA5, però no la taxa T0 quan sigui aplicable.

El malestar d?algunes de les persones consultades també s?estén a la situació del municipi. Un treballador del club sosté que la seguretat a Llançà s?ha deteriorat durant els darrers dos o tres anys. Altres afectats expressen queixes per la brutícia i pel mal estat dels carrers, que descriuen com a degradats des de fa mesos.

El president del Club Nàutic Llançà, Ferran Roquer i Padrosa, ha derivat la consulta d?aquest mitjà al gerent, Àlex Hernández, sense entrar a valorar els fets. En el moment de redactar aquesta informació, resta pendent incorporar la versió de la gerència sobre els robatoris i les preguntes plantejades pels afectats.

Al marge d?aquest episodi, consta un antecedent judicial antic contra l?entitat, sense vinculació acreditada amb els fets actuals ni amb la gestió de Roquer. El Tribunal Suprem va confirmar el 24 de gener de 2008 una condemna civil al Club Nàutic Llançà per vulnerar el dret a l?honor d?un soci, arran d?unes notes exposades el 1996 i el 1997 que el presentaven com a morós en el context d?un conflicte sobre un dret d?amarratge. La condemna incloïa una indemnització de 300.000 pessetes per dany moral i la publicació de les resolucions al tauler del club.

La investigació dels robatoris continua oberta. Queden pendents de concretar el balanç dels objectes sostrets, la valoració dels desperfectes i les circumstàncies que van permetre l?accés a les embarcacions.

Autor: Redacció