El OMODA 7 SHS estrena versión Premium+: aparcamiento remoto y asientos con masaje para su híbrido de 279 CV

Motor | 14-10-2026 | 13:16

OMODA 7 SHS híbrido

El OMODA 7 SHS híbrido enchufable amplía su gama en España con la llegada del acabado Premium+, una nueva versión que refuerza la tecnología de asistencia al aparcamiento y el confort de las plazas delanteras. La marca ha anunciado este miércoles, 14 de octubre, la apertura de pedidos a través de su red de 115 concesionarios en el mercado español.

La nueva variante se sitúa por encima del acabado Premium y mantiene el sistema de propulsión híbrido enchufable SHS de 279 CV, así como la etiqueta Cero de la DGT. Las novedades se concentran en el equipamiento, sin modificaciones en el diseño exterior ni en la mecánica.

Una de las principales incorporaciones es el sistema de aparcamiento automático APA, que gestiona la dirección, el acelerador y el freno para completar las maniobras de estacionamiento tanto en línea como en batería. Para hacerlo posible, el número de sensores pasa de ocho a doce, distribuidos entre la parte delantera y la trasera, con seis en cada extremo.

El acabado Premium+ también incorpora el aparcamiento remoto RPA, que permite estacionar el vehículo o sacarlo de una plaza controlándolo desde el exterior. Esta función facilita las maniobras en espacios estrechos, donde la proximidad de otros vehículos o de una pared puede dificultar la apertura de las puertas. Ambos sistemas son exclusivos de esta nueva versión, ya que requieren los sensores adicionales que incorpora.

En el habitáculo, el conductor y el acompañante disponen de función de masaje en sus asientos. La plaza del copiloto añade, además, un reposapiés regulable para adoptar una postura más cómoda durante los desplazamientos.

El OMODA 7 SHS Premium+ tiene un precio máximo recomendado de 46.100 euros, sin descuentos ni ayudas. Según las tarifas facilitadas por la marca, el importe se sitúa en 40.500 euros con los descuentos mínimos para pago al contado y el Programa Auto+, y puede bajar hasta los 35.700 euros con los descuentos máximos y dicho programa. Estas últimas cantidades dependen de la aplicación de los descuentos y ayudas correspondientes.

La pintura gris mate es el único equipamiento opcional anunciado, con un sobrecoste de 800 euros, y está disponible tanto para el acabado Premium como para el Premium+.

La ampliación de la gama llega unos días antes de la presentación mundial del OMODA X, prevista para el 20 de octubre durante el International User Summit del Grupo Chery Auto.

Autor: Redacción