

Sempre Salt?UCIN exigeix aclarir si la Policia Local va participar en el disseny dels nous carrils bici

Política | 14-10-2026 | 21:27



Nous carrils bici

Sempre Salt?UCIN ha presentat una nova sol·licitud d'accés a la informació pública per conèixer si la Policia Local de Salt va ser consultada o va participar en la redacció, definició, revisió i aprovació dels projectes dels nous carrils bici del passeig Marquès de Camps, en la seva primera fase, i del carrer Francesc Macià, entre el carrer Roca Delpech i el passeig dels Països Catalans.

Segons explica la formació, la iniciativa arriba després dels problemes tècnics que han afectat l'execució d'aquestes actuacions i coincidint amb una nova fase de les obres, amb treballs de fresatge i asfaltatge.

El grup municipalista considera necessari aclarir si, abans d'aprovar els projectes, es va incorporar el criteri de la Policia Local sobre les conseqüències dels canvis previstos. Assenyala que aquestes actuacions tenen efectes directes sobre la circulació, els sentits del trànsit, els accessos, l'estacionament i la seguretat viària.

La petició inclou possibles informes, valoracions, observacions, recomanacions, advertiments, reunions de coordinació i comunicacions que permetin acreditar la participació policial en la definició dels projectes.

Sempre Salt?UCIN precisa que la sol·licitud no pressuposa que la consulta a la Policia Local fos obligatòria ni afirma que no es produís. L'objectiu, remarca, és conèixer quines actuacions es van dur a terme i quina documentació les acredita.

«No estem acusant ningú d'haver fet res malament. Estem preguntant si es va consultar la Policia Local, què va dir, si va formular observacions i si aquestes observacions es van tenir en compte. És una pregunta senzilla que hauria de tenir una resposta documental», assenyala la formació.

Sota la idea que «abans de pintar una línia al carrer, cal saber com afectarà la circulació», el grup defensa que una intervenció que modifica la mobilitat ha d'arribar a la fase d'execució amb una planificació suficient i amb la coordinació dels serveis municipals que tenen responsabilitats en trànsit i seguretat viària.

Per aquest motiu, demana saber si aquesta perspectiva es va tenir en compte abans de l'aprovació dels projectes i no únicament quan les obres ja estaven en marxa.

La formació també reclama que, si no existeix cap informe formal de la Policia Local, l'Ajuntament indiqui si hi ha altres documents que acreditin consultes, reunions o aportacions. Considera que una resposta limitada a assenyalar que no consta cap informe no permetria aclarir si hi va haver alguna altra forma de participació.

Sempre Salt?UCIN emmarca aquesta iniciativa en la seva tasca de fiscalització municipal i de defensa de la transparència en actuacions que afecten l'espai públic. «La nostra manera de fer oposició és preguntar, contrastar i demanar els documents. Si tot es va fer correctament, la documentació ho haurà d'acreditar. I si hi va haver advertiments o discrepàncies, també és legítim que la ciutadania els conegui», afirma.

El grup anuncia que continuarà fent seguiment de les obres dels carrils bici i de les decisions municipals relacionades amb la mobilitat, la seguretat viària i l'ús de l'espai públic.

[Autor: Redacció](#)