OMODA X: el crossover que quiere salir del asfalto con cámara térmica y hasta 1.800 kg de remolque

Motor | 22-10-2026 | 15:35

OMODA X

OMODA ha presentado mundialmente el OMODA X en Wuhu (China), durante la OMODA X Night, celebrada en el marco del International User Summit 2026 de Chery Auto. El modelo anticipa una nueva línea de diseño de la marca y estrena el concepto COV, siglas de Cross Off-Road Vehicle, con el que OMODA quiere combinar la versatilidad de un SUV con capacidades para circular fuera del asfalto y una estética deportiva.

El vehículo mide 4,95 metros de largo, 1,92 de ancho y 1,70 de alto, con una distancia entre ejes de 2,70 metros. Entre las características anunciadas figuran una altura libre al suelo de 200 milímetros, una capacidad de vadeo de hasta 700 milímetros y una capacidad de remolque de 1.800 kilos. También podrá transportar hasta 75 kilos sobre el techo.

Uno de los elementos tecnológicos destacados es una cámara térmica que, según la marca, puede detectar obstáculos, personas y animales a una distancia de hasta 90 metros, en función de las condiciones de uso. El sistema busca aportar información adicional al conductor, especialmente en situaciones de baja visibilidad.

Diseño de inspiración futurista y un interior digital

El diseño exterior toma como referencia la cultura mecha, presente en la ciencia ficción, la animación y los videojuegos. La carrocería apuesta por formas angulosas, hombros anchos y una silueta deportiva, con una firma luminosa trasera inspirada en los rayos.

El habitáculo combina pantallas digitales y mandos físicos. El cuadro de instrumentos tiene 10,25 pulgadas y la pantalla multimedia central, 13,2 pulgadas. OMODA también anuncia SIAS, una plataforma de inteligencia artificial pensada para facilitar la interacción por voz, y X-MODE, un modo de conducción configurable.

La propuesta incluye además OMODA Open Mic, una función de karaoke a bordo que utiliza un sistema de captación de sonido distribuido en cuatro zonas del habitáculo, sin necesidad de micrófonos de mano.

Tres tecnologías de propulsión previstas

La marca afirma que el OMODA X se ha concebido para adaptarse a distintas tecnologías electrificadas. Prevé ofrecer versiones híbridas, híbridas enchufables y 100 % eléctricas, incluidas variantes con tracción total.

Por el momento, OMODA no ha comunicado los detalles técnicos de las versiones de producción ni ha confirmado en qué mercados se comercializará el modelo. La presentación en China sirve, por ahora, como adelanto de su diseño y de las tecnologías que la marca quiere incorporar.

Autor: Redacción