Logística aeroportuaria: una alternativa ante las crisis comerciales

Noticias 24hs | 03-11-2026 | 22:06



IAS Handling

El comercio internacional depende de cadenas de suministro capaces de conectar fabricantes, proveedores y clientes de distintos países. Sin embargo, los conflictos armados, las restricciones al tráfico marítimo y los cambios en las rutas comerciales han demostrado que estas conexiones pueden interrumpirse de forma repentina.

Ante esta situación, la logística aeroportuaria adquiere un papel estratégico. El transporte aéreo permite mover mercancías entre mercados distantes en menos tiempo que otras alternativas y ofrece una vía para responder a determinadas urgencias cuando las rutas habituales dejan de ser fiables.

Las previsiones para 2026 reflejan el impacto de las tensiones en Oriente Próximo sobre la capacidad de carga y las conexiones entre grandes centros logísticos. La organización ha advertido de que las alteraciones de estas rutas pueden limitar el crecimiento del transporte aéreo de mercancías.

El transporte aéreo como garantía para el comercio internacional

La principal ventaja del transporte aéreo es la rapidez. En sectores donde una demora puede paralizar la producción o provocar pérdidas económicas, recibir una mercancía a tiempo resulta determinante.

Es el caso de los componentes electrónicos, los repuestos industriales, los productos farmacéuticos y determinados alimentos perecederos. Cuando una fábrica necesita una pieza para reanudar su actividad, recurrir al avión puede evitar que una incidencia logística se convierta en una interrupción prolongada.

?El transporte aéreo también facilita la conexión con mercados internacionales y permite responder a cambios repentinos en la demanda. Para las empresas exportadoras, disponer de esta alternativa puede ayudar a cumplir plazos de entrega y mantener relaciones comerciales con clientes situados en otros continentes?, explican desde IAS Handling.

Diversificar rutas para reducir los riesgos logísticos

Las crisis recientes también han puesto de manifiesto que depender de una única ruta o de un solo centro de distribución puede aumentar la vulnerabilidad de una empresa. Por eso, muchas estrategias logísticas contemplan alternativas de transporte, distintos puntos de entrada y una mayor flexibilidad en la planificación.

Los aeropuertos pueden funcionar como nodos de redistribución cuando determinadas conexiones quedan restringidas. Sin embargo, esta capacidad depende de la disponibilidad de vuelos, las autorizaciones de tránsito, la capacidad de los centros logísticos y la evolución de los costes.

El transporte aéreo tampoco está libre de riesgos. Los conflictos pueden obligar a desviar vuelos, reducir la capacidad disponible y encarecer el combustible. En marzo de 2026, las interrupciones vinculadas al conflicto en Oriente Próximo afectaron a las conexiones de carga y elevaron la presión sobre las rutas alternativas.

Por ello, la solución no consiste en sustituir sistemáticamente el transporte marítimo por el aéreo, sino en combinar ambos según las necesidades de cada operación. Reservar los envíos urgentes para mercancías prioritarias y mantener alternativas para el resto permite equilibrar rapidez y costes.

En un comercio internacional expuesto a cambios geopolíticos, contar con varias opciones logísticas se ha convertido en una ventaja competitiva. La capacidad de reaccionar ante una interrupción puede marcar la diferencia entre cumplir un compromiso comercial o perder una oportunidad de negocio.

Autor: Redacció